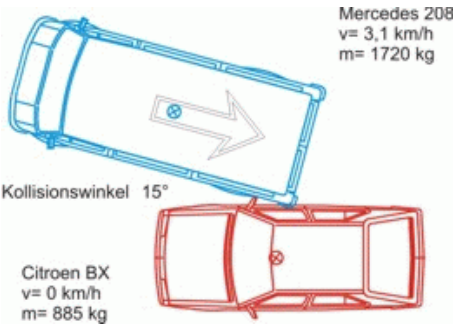
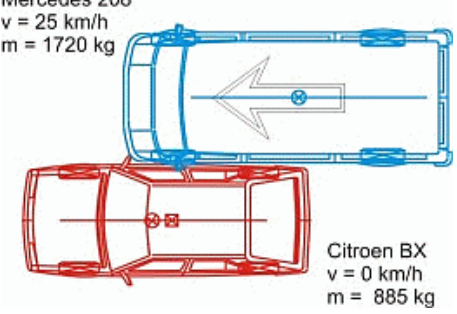
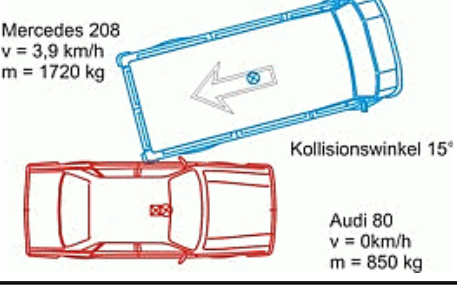
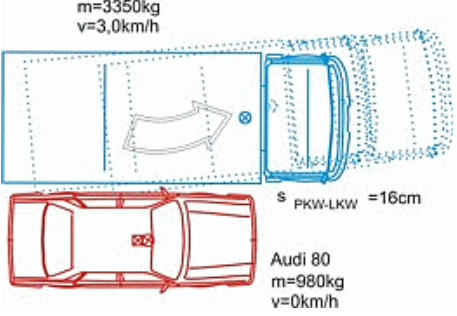


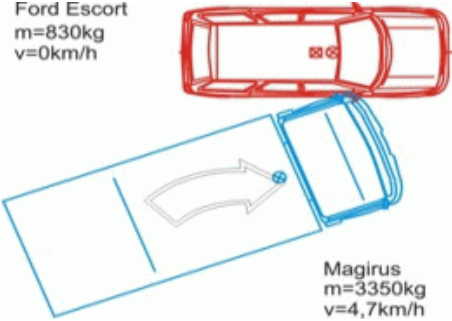
CD:Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen (Priester & Weyde)

<< [Crashdatenbanken](#)

39 Kollisionsversuche mit Geschwindigkeiten von 1 bis 5 km/h zwischen Pkw und Nfz (Mercedes 208 und Magirus).

Fünf Beispiele aus insgesamt 39 Versuchen

Versuch	Skizze	Fahrzeug1	v[km/h]	Fahrzeug2	v[km/h]	Beschreibung
1	 Mercedes 208 v = 3,1 km/h m = 1720 kg Kollisionswinkel 15° Citroen BX v = 0 km/h m = 885 kg	Mercedes 208	3,1	Citroen BX	0	Rückwärtsfahrt ungebremst
9	 Mercedes 208 v = 25 km/h m = 1720 kg Citroen BX v = 0 km/h m = 885 kg	Mercedes 208	25	Citroen BX	0	LKW streift den Außenspiegel des Pkw
10	 Mercedes 208 v = 3,9 km/h m = 1720 kg Kollisionswinkel 15° Audi 80 v = 0 km/h m = 850 kg	Mercedes 208	3,9	Audi 80	0	Rückwärtsfahrt ungebremst
14	 Magirus m = 3350 kg v = 3,0 km/h s PKW-LKW = 16 cm Audi 80 m = 980 kg v = 0 km/h	Magirus	3	Audi 80	0	Bogenfahrt, Heck schwenkt aus

19	Ford Escort m=830kg v=0km/h  Magirus m=3350kg v=4,7km/h	Magirus	4,7	Ford Escort	0	Bogenfahrt vorwärts
----	--	---------	-----	-------------	---	---------------------

Beiträge im VuF

- 1998 #12 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)