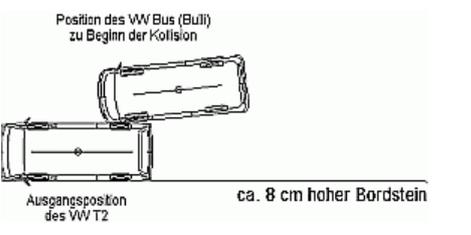
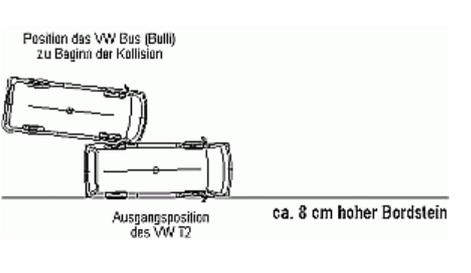
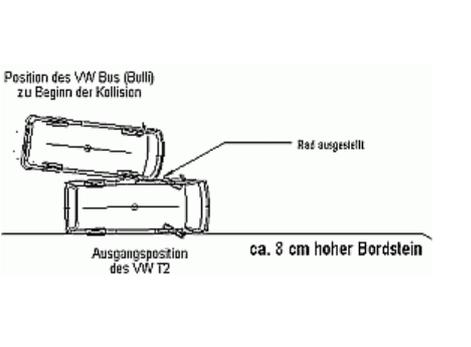
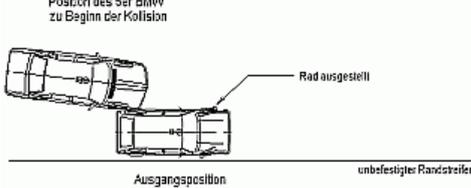


# CD:Seminar "Versicherungsbetrug" am 13.1.2000 in Berlin

<< [Crashdatenbanken](#)

Diese CD mit etlichen Versuchen zu Streifkollisionen ist für 75 € bei der [Unfallanalyse Berlin](#) zu beziehen. Die Benutzeroberfläche im Web-Stil ist professionell gemacht; die Versuche sind aussagekräftig dokumentiert.

Versuch	Skizze	Fahrzeug1	v [km/h]	Fahrzeug2	v [km/h]	Fahrzeug3	Beschreibung
1	<p>Werkstattgebäude</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Kombi</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Limousine</p> <p>Position des VW T2 zu Beginn der Kollision</p>	VW T2	45	Ford Sierra Kombi	0	Ford Sierra Stufenheck	VW T2 gegen rechte Seite Ford Sierra Kombi mit, Anprall VW T2 gegen Heck Ford Sierra Limousine, Limousine wird gegen Hauswand gedrückt
2	<p>Werkstattgebäude</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Limousine</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Kombi</p> <p>Position des VW T2 zu Beginn der Kollision</p>	VW T2	35	Ford Sierra Kombi	0	Ford Sierra Stufenheck	VW T2 gegen rechte Seite Ford Sierra Kombi mit ca. 35 km/h, Anprall gegen Heck Ford Sierra Limousine.
3	<p>Position des VW T2 zu Beginn der Kollision</p> <p>ca. 8 cm hoher Bordstein</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Limousine</p> <p>Ausgangsposition Ford Sierra Kombi</p>	VW T2	30	Ford Sierra Stufenheck	0	Ford Sierra Kombi	VW T2 gegen linke Seite Ford Sierra Limousine, Limousine steht mit rechten Rädern am <a href="#">Bordstein</a> , leicht streifende Berührung seitlich an Ford Sierra Kombi.
4	<p>Position des VW Bus (Bulli) zu Beginn der Kollision</p> <p>Ausgangsposition des VW T2</p> <p>ca. 8 cm hoher Bordstein</p>	VW Bus (Bulli)	17	VW T2	0	/	VW Bus (Bulli) gegen rechte Seite VW T2, VW T2 steht mit den linken Rädern am Bordstein, VW Bus (Bulli) wird abgelenkt.

5	 <p>Position des VW Bus (Bulli) zu Beginn der Kollision</p> <p>Ausgangsposition des VW T2</p> <p>ca. 8 cm hoher Bordstein</p>	VW Bus (Bulli)	16	VW T2	0	/	VW Bus (Bulli) gegen rechte Seite VW T2, VW T2 steht mit den linken Rädern am Bordstein, VW Bus (Bulli) wird nicht abgelenkt.
6	 <p>Position des VW Bus (Bulli) zu Beginn der Kollision</p> <p>Ausgangsposition des VW T2</p> <p>ca. 8 cm hoher Bordstein</p>	VW Bus (Bulli)	ca.16	VW T2	0	/	VW Bus (Bulli) gegen linke Seite VW T2, VW T2 steht mit den rechten Rädern am Bordstein, VW Bus (Bulli) wird nicht abgelenkt.
7	 <p>Position des VW Bus (Bulli) zu Beginn der Kollision</p> <p>Ausgangsposition des VW T2</p> <p>ca. 8 cm hoher Bordstein</p> <p>Rad ausgestellt</p>	VW Bus (Bulli)	ca.16	VW T2	0	/	VW Bus (Bulli) gegen linke Seite VW T2, VW T2 steht mit den rechten Rädern am Bordstein und Lenkung ist nach rechts eingeschlagen, VW Bus (Bulli) wird nicht abgelenkt.
8	 <p>Position des 5er BMW zu Beginn der Kollision</p> <p>Ausgangsposition VW Golf I</p> <p>unbefestigter Randstreifen</p> <p>Rad ausgestellt</p>	BMW 5er	/	VW Golf I	0	/	BMW 5er gegen linke Seite, BMW streift gesamte Seite des VW Golf und wird nicht abgelenkt.