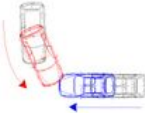
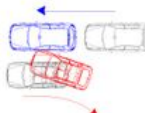
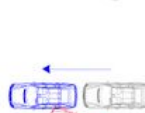
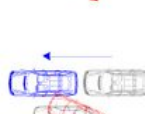
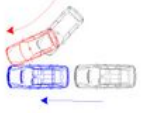
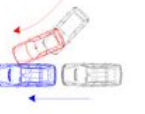
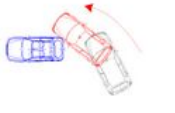
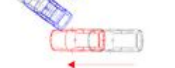
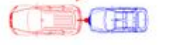
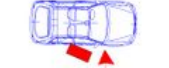


CD:Rösrath 2022

<< [Crashdatenbanken](#)

Nr.	Skizze	Fzg 1	v_1	Fzg 2	v_2	Beschreibung	Link
A01		Ford Fiesta	8 kmh	Nissan Almera	8 kmh	Der Ford Fiesta fährt geradeaus und der Nissan fährt in einem Linksbogen. Es kommt zu einer relativ stumpfen Kollision der Frontecken beider Pkws gegeneinander.	x
A02		Ford Fiesta	0 kmh	Nissan Almera	ca.15 kmh	Der Ford Fiesta steht und der Nissan fährt in einem Rechtsbogen gegen den stehenden Ford. Es kommt zu einer relativ stumpfen Kollision der Frontecken beider Pkws gegeneinander.	x
A03		Ford Fiesta	-2 kmh	Nissan Almera	15 kmh	Der Nissan fährt mit etwa 15 km/h geradeaus. Der Ford wird mit nach links eingeschlagener Lenkung rückwärts gefahren. Es kommt zur streifenden Kollision der Frontecke / Frontseite des Ford an der Seite des Nissan. Gegen Ende des streifenden Kontaktes kommt es zur Teilverhakung des vorderen rechten Rades des Ford, am hinteren linken Rad des Nissan.	x
A04		Ford Fiesta	5 kmh	Nissan Almera	11 kmh	Der Nissan fährt mit etwa 15 km/h geradeaus. Der Ford wird mit nach rechts eingeschlagener Lenkung vorwärts gefahren. Es kommt zur streifenden Kollision der Frontecke / Frontseite des Ford an der Seite des Nissan. Gegen Ende des streifenden Kontaktes, kommt es zu einer leichten Teilverhakung des vorderen linken Rades des Ford an dem hinteren rechten Rad des Nissan.	x
A05		Citroen	-2 kmh	Mercedes	12 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach links eingeschlagener Lenkung rückwärts gefahren. Es kommt zur streifenden Kollision der Frontecke / Frontseite des Citroen an der Seite des Mercedes.	x
A06		Citroen	-6 kmh	Mercedes	11 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach links eingeschlagener Lenkung rückwärts gefahren. Es kommt zur streifenden Kollision der Frontecke / Frontseite des Citroen an der Seite des Mercedes.	x
A07		Citroen	-6 kmh	Mercedes	13 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach links eingeschlagener Lenkung rückwärts gefahren. Es kommt zur streifenden Kollision der Frontecke / Frontseite des Citroen an der Seite des Mercedes.	x
A08		Citroen	5 kmh	Mercedes	8 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach rechts eingeschlagener Lenkung vorwärts gefahren. Es kommt bei diesem Versuch zur relativ punktuellen Kollision der Frontecke des Citroen am sich drehenden Rad des Mercedes, da beide Pkws beim Kontakt ähnliche Geschwindigkeiten inne hatten.	x

A09		Citroen	5 kmh	Mercedes	8 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach rechts eingeschlagener Lenkung vorwärts gefahren. Es kommt bei diesem Versuch zur relativ punktuellen Kollision der Frontecke des Citroen am sich drehenden Rad und der Stoßstangenflanke des Mercedes, da beide Pkws beim Kontakt ähnliche Geschwindigkeiten inne hatten.	x
A10		Citroen	6 kmh	Mercedes	19 kmh	Der Mercedes fährt geradeaus. Der Citroen wird mit nach rechts eingeschlagener Lenkung vorwärts gefahren. Es kommt bei diesem Versuch zur streifenden Kollision der Frontecke des Citroen an der Seite des Mercedes.	x
A11		Nissan	15 kmh	Citroen	Stehend, Heck angehoben	Es wird eine Heckauffahrkollision des Nissan auf den stark gebremsten Citroen durch Anheben des Hecks des Citroen simuliert. Es soll ein Unterfahren der Front des Nissan unter den Heckbereich des Citroen untersucht werden.	x
A12		Citroen	30 kmh	Nissan	Stehend, Heck angehoben	Es wird eine Heckauffahrkollision des Nissan auf den stark gebremsten Citroen durch Anheben des Hecks des Citroen simuliert. Es soll ein Unterfahren der Front des Nissan unter den Heckbereich des Citroen untersucht werden.	x
A13		Citroen	14 kmh	Ford	Stehend	Der Citroen schwenkt nach links gegen die Heckecke des stehenden Ford ein. Es kommt zum streifenden Kontakt an fast der gesamten linken Seite des Citroen entlang.	x
A14		Ford	-2 kmh	Citroen	15 kmh	Der Citroen geradlinig geradeaus und der zuvor stehende Ford wird rückwärts gegen den vorbeifahrenden Citroen geschoben. Es kommt zum streifenden Kontakt an fast der gesamten rechten Seite des Citroen entlang.	x
A15		VW Touareg	-0,5 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A16		VW Touareg	-1 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A17		VW Touareg	-2 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A18		VW Touareg	-4 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A19		VW Touareg	1 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A20		VW Touareg	-1,3 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Ford.	x
A21		VW Touareg	-2 kmh	Mercedes	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Mercedes.	x
A22		VW Touareg	-4 kmh	Mercedes	Stillstand	Der VW Touareg fährt rückwärts und stößt mit seiner Anhängerkupplung gegen das Front-Kennzeichen des dahinter stehenden Mercedes.	x
A23		VW Touareg	1-2 kmh	Ford Fiesta	Stillstand	Der VW Touareg fährt vorwärts mit etwa 1-2 km/h mit nach links eingeschlagener Lenkung und streift hierbei mit der linken Seite, am Außenspiegel des stehenden Ford entlang.	x

A24		Ford	23 kmh	Mercedes	Stillstand	Der Ford fährt zunächst geradlinig und wird dann gegen den stehenden Mercedes gelenkt und wieder weggelenkt. Es wird das Ausweichen des Ford aufgrund eines gedachten entgegenkommenden Fahrzeugs simuliert.	x
A25		Ford	11 kmh	Mercedes	Stillstand	Der Ford fährt langsam mit etwa 11 km/h und nach rechts gelenkt gegen den stehenden Mercedes. Der Ford trifft den Mercedes etwas zu früh und es kommt zu einer Verhakung des vorderen rechten Rades des Ford am Radkasten / Kniestückbech des Mercedes, was nicht geplant war. Es wird das „Absichtliche Reinlenken“ gegen den stehenden Mercedes simuliert.	x
A26		Ford	7 kmh, Stillstand und rausfahren	Mercedes	Stillstand	Der Ford langsam mit etwa 7 km/h und wird nach rechts gelenkt gegen den stehenden Mercedes. Es kommt zum Stillstand des Ford unter „drückendem Kontakt“. Anschließend wird der Ford aus dem Kontakt nach links gelenkt und vorgefahren und trennt sich so vom Mercedes. Es wird das „Absichtliche Reinlenken“ gegen den stehenden Mercedes simuliert.	x
A27		Ford	-5 kmh	Mercedes	Stillstand	Der Ford fährt mit nach links eingeschlagener Lenkung rückwärts und streift mit seiner hinteren rechten Ecke / Seite, an der Heckfläche des Mercedes bis zum Stillstand unter drückendem Kontakt entlang. Anschließend wird der Ford nach voraus rausgefahren. Bei diesem Crashversuch geht es um die Schadenbilder an beiden Pkws	x
A28		Ford	-5 kmh	Mercedes	Stillstand	der Ford mit nach rechts eingeschlagener Lenkung rückwärts und streift mit seiner hinteren linken Ecke / Seite, an der Frontfläche des Mercedes bis zum Stillstand unter drückendem Kontakt entlang. Anschließend wird der Ford nach vorne rausgefahren.	x
A29		Ford Fiesta	Stillstand	Baumscheibe		Baumscheibe fällt auf Boden und prallt gegen die Seitenwand des Fiestas	x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)