



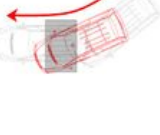

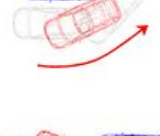
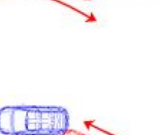
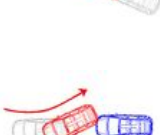




CD:Rösrath 2021-4

<< [Crashdatenbanken](#)

Nr.	Skizze	Fzg 1	v ₁	Fzg 2	v ₂	Beschreibung	Link
A01		VW Touareg	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und mehreren kurzen Stopps simuliert.	x
A02		VW Touareg	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und mehreren kurzen Stopps simuliert.	x
A03		VW Touareg	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert mit einem kurzen Stopp, weil das stärker eingeschlagene Rad des VW mit der Hinterflanke am Mitsubishi die Weiterfahrt kurz behinderte.	x
A04		VW Touareg	ca. 6..7..8 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit etwa 6...7...8 km/h simuliert, einem Gasgeben vorher und einem Bremsen nachher.	x
A05		VW Touareg	ca. 4...5 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der VW Touareg streift mit seinem vorderen rechten Eckbereich, an der linken Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des VW Touareg neben dem Mitsubishi mit etwa 4...5 km/h simuliert und der VW fährt bei der Kollision mit dem vorderen rechten Rad durch eine „Kuhle“ und mit dem vorderen linken Rad über ein Holzbrett.	x
A06		VW Touareg	Ca. 4...5 kmh			Der VW fährt genau den gleichen Bogen wie im Versuch 05, durch die Kuhle und über das Holzbrett, nur ohne Kollision.	x
A07		Chrysler Voyager	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, mit einem kurzen Hängenblieben.	x
A08		Chrysler Voyager	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, mit einem Hängenblieben, bei welchem der Motor ausgeht und neu gestartet werden muss.	x

A09		Chrysler Voyager	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h simuliert, bei welchem der Chrysler in einem Schwung aber langsam und gleichmäßig eingeparkt wird.	x
A10		Chrysler Voyager	unter 1 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit unter 1 km/h und vielen kurzen Stopps „harten“ mit Bremse und Kupplung und gasgeben simuliert.	x
A11		Chrysler Voyager	ca. 5...6 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.	x
A12		Chrysler Voyager	ca. 5...6 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager streift mit seinem vorderen linken Eckbereich, an der rechten Seite des geparkten Mitsubishi entlang und fährt gleichzeitig durch eine Bodenwelle und über ein Holzbrett. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.	x
A13		Chrysler Voyager	ca. 5...6 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der Chrysler Voyager fährt im gleichen Bogen wie im Versuch A12, jedoch ohne Kollision und nur durch die Kuhle und über das Holzbrett. Es wird ein Einparken des Chrysler neben dem Mitsubishi mit ca. 5...6 km/h in einem Zug simuliert.	x
A14		Ford C-Max	ca. 2 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der silbere Mitsubishi steht. Mit dem blauen Ford C-Max wird rückwärts mit nach links eingeschlagener Lenung rangiert. Es kommt zum streifenden Kontakt der hinteren linken Seite des Ford, gegen die Stoßstangenecke des Mitsubishi mit Hängenbleiben. Der Kontakt wird durch eine Vorwärtsfahrt des Ford wieder gelöst.	x
A15		Ford C-Max	ca. 2 kmh	Mitsubishi Carisma	0 kmh	Der silbere Mitsubishi steht. Mit dem blauen Ford C-Max wird rückwärts mit nach rechts eingeschlagener Lenung rangiert. Es kommt zum streifenden Kontakt der hinteren linken Seite des Ford, über die Stoßstangenecke des Mitsubishi mit Drübergleiten und ohne Hängenbleiben.	x
A16		Ford C-Max silber	ca. 4...3 kmh	Ford C-Max blau	0 kmh	Der blaue Ford steht und mit dem silbernen Ford wird rückwärts mit nach links eingeschlagener Lenung rangiert. Die hintere rechte Stoßstangenecke des silbernen Ford, stößt / streift gegen die linke vordere Stoßstangenfläche des blauen Ford.	x
A17		Ford C-Max blau	ca. 4...3 kmh	Ford C-Max silber	0 kmh	Der silberne Ford steht und mit dem blauen Ford wird vorwärts geradlinig rangiert. Die rechte Stoßstangenfläche des blauen Ford stößt gegen die hintere linke Stoßstangenecke des silbernen Ford, der mit nach rechts eingeschlagener Lenung steht.	x
A18		Ford C-Max blau	ca. 3 kmh	Ford C-Max silber	0 kmh	Der silberne Ford steht und mit dem blauen Ford wird rückwärts mit nach rechts eingeschlagener Lenung rangiert. Die hintere linke Stoßstangenecke des blauen Ford, stößt/streift gegen die vordere rechte Stoßstangenfläche des silbernen Ford, der mit gerader Lenkung steht.	x
A19		Ford C-Max blau	ca. 5 kmh	Ford C-Max silber	0 kmh	Der silberne Ford fährt vorwärts mit gerader Lenkung mit seiner vorderen linken Stoßstangenfläche, gegen die hintere rechte Ecke des stehenden blauen Ford. Am blauen Ford steht die Lenkung gerade.	x
A20		VW Touareg	ca. -4 kmh	BMW	ca. 10 kmh	Der rote BMW fährt geradlinig vorwärts, während der VW Touareg rückwärts fährt. Es kommt zur Kollision der AHK des VW, in die Fahrertür des BMW mit Verhakung.	x

A21		VW Touareg ca. -1 kmh	BMW	ca. 10 kmh	<p>Der rote BMW fährt geradlinig vorwärts, während der VW Touareg rückwärts fährt. Es kommt zur streifenden Kollision der AHK des VW, in der hinteren linken Tür des BMW mit Abgleiten.</p>	x
A22		VW Touareg ca. -1 kmh	BMW	Vorwärtsfahrt	<p>Crash 1: Der VW Touareg rollt langs rückwärts mit 1 km/h mit der AHK in die hintere Tür des stehenden BMW.</p> <p>Crash2: Beide Pkw stehen in Kontakt miteinander und die AHK des VW drückt noch in die Tür des BMW und aus diesem Kontakt, wird der BMW nach vorne gefahren.</p>	x