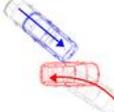
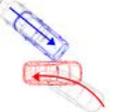
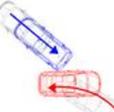
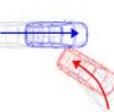
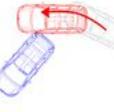
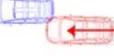
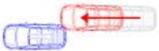
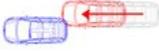
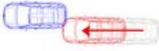
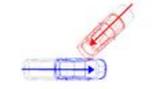
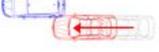
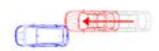
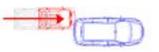
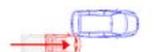
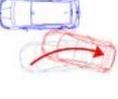


CD:Rösrath 2021-10

<< [Crashdatenbanken](#)

Nr.	Skizze	Fzg 1	v_1	Fzg 2	v_2	Beschreibung	Link
A01		Ford C-Max	-5 kmh	Toyota Corolla Verso	0 kmh	Der Toyota steht still, und der dunkelblaue Ford fährt rückwärts mit etwa 5 km/h und mit nach links eingeschlagener Lenkung. Es kommt zur streifenden Kollision der vorderen rechten Tür des Ford, gegen die hintere rechte Fahrzeugecke des Toyota. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 40° Grad.	x
A02		Ford C-Max	-4 kmh	Toyota Corolla Verso	0 kmh	Der hellblaue Toyota steht still, und der dunkelblaue Ford fährt rückwärts mit etwa 4 km/h und mit nach links eingeschlagener Lenkung. Es kommt zur streifenden Kollision der hinteren rechten Tür des Ford, gegen die hintere rechte Fahrzeugecke des Toyota. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 50° Grad.	x
A03		Toyota Corolla Verso	-3 kmh	Ford C-Max	-1,5 kmh	Beide Pkws fahren rückwärts, der Toyota geradlinig mit etwa 3 km/h und der Ford mit nach rechts eingeschlagener Lenkung mit etwa 1,5 km/h. Es kommt im Vergleich zu einer deutlich kürzeren fast punktuellen Kollision der hinteren linken Ecke des Toyota mit den linken Türen des Ford. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 55° Grad.	x
A04		Toyota Corolla Verso	-4 kmh	Ford C-Max	-4 kmh	Beide Pkws fahren rückwärts, der Toyota geradlinig mit etwa 4 km/h und der Ford mit nach rechts eingeschlagener Lenkung mit etwa 4 km/h. Es kommt im Vergleich zu einer deutlich kürzeren fast punktuellen Kollision der hinteren linken Ecke des Toyota mit der vorderen linken Tür des Ford. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 65° Grad.	x
A05		Toyota Corolla Verso	-3 kmh	Ford C-Max	-2 kmh	Beide Pkws fahren rückwärts, der Toyota geradlinig mit etwa 3 km/h und der Ford mit nach rechts eingeschlagener Lenkung mit etwa 2 km/h. Es kommt im Vergleich zu einer deutlich kürzeren fast punktuellen Kollision der hinteren linken Ecke des Toyota mit der hinteren linken Tür des Ford. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 40° Grad.	x
A06		Ford C-Max blau	-5 kmh	Ford C-Max silber	17 kmh	Der silberne Ford fährt geradlinig vorwärts mit ca. 17 km/h und der blaue Ford fährt rückwärts mit ca. 5 km/h mit nach rechts eingeschlagener Lenkung. Es kommt zum durchgehenden streifenden Kontakt an der rechten Seite des silbernen Ford, vom vorderen rechten Kotflügel, über beide rechte Türen bis zur hinteren rechten Seite. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 30° Grad.	x
A07		Ford C-Max silber	12 kmh	Ford C-Max blau	0 kmh	Der silberne Ford fährt mit ca. 12 km/h in einem relativ engen Linksbogen und streift mit seiner linken Seite, an der rechten Heckecke des stehenden blauen Ford entlang.	x
A08		Ford C-Max silber	10 kmh	Ford C-Max blau	0 kmh	Der silberne Ford fährt mit ca. 12 km/h in einem relativ engen Linksbogen und streift mit seiner linken Seite, an der rechten Heckecke des stehenden blauen Ford entlang.	x
A09		Ford C-Max blau	18 kmh	Ford C-Max silber	0 kmh	Der blaue Ford stößt mit ca. 18 km/h mit seinem rechten Frontbereich, gegen den linken Heckbereich des stehenden silbernen Ford.	

A10		Ford C-Max blau	28 kmh	Ford C- Max C- siber	0 kmh	Der blaue Ford stößt mit ca. 28 km/h mit seinem linken Frontbereich, gegen den rechten Heckbereich des stehenden silbernen Ford.	x
A11		Ford C-Max silber	20 kmh	Ford C- Max blau	0 kmh	Der silberne Ford stößt mit ca. 20 km/h mit seinem linken Frontbereich, gegen den rechten Heckbereich des stehenden blauen Ford.	x
A12		Ford C-Max (blau)	0 kmh	Ford C- Max (silber; hier rot)	zügig einparken	Der silberne Ford stößt mit ca. 33 km/h mit seinem rechten Frontbereich, gegen den linken Heckbereich des stehenden blauen Ford.	x
A13		Mitsubishi	-6 kmh	Toyota Corolla Verso	20 kmh	Der hellblaue Toyota fährt geradlinig vorwärts mit ca. 20 km/h und der silberne Mitsubishi fährt mit ca. 6 km/h rückwärts. Es kommt zum durchgehenden streifenden Kontakt an der linken Seite des Toyota, vom Kotflügel über beide Türen bis zur hinteren linken Seite. Zu Beginn liegt der Winkel bei ca. 30° Grad.	x
A14		Hyundai	0 kmh	Ford Mondeo	rückwärts mit erhöhtem Gasgeben ausparken	Der Hyundai steht still und der Ford Mondeo parkt rückwärts mit erhöhtem Gasgeben und schleifender Kupplung aus unter relativ flachem Winkel zum Hyundai, aus.	x
A15		Mitsubishi	14 kmh	Toyota	0 kmh	Der Mitsubishi stößt mit ca. 14 km/h mit seinem rechten Frontbereich, gegen den linken Heckbereich des stehenden Toyota.	x
A16		Mitsubishi	13 kmh	Toyota	0 kmh	Der Mitsubishi stößt mit ca. 13 km/h mit seinem rechten Frontbereich, gegen den linken Heckbereich des stehenden Toyota.	x
A17		Mitsubishi	18 kmh	Toyota	0 kmh	Der Mitsubishi stößt mit ca. 18 km/h mit seinem linken Frontbereich, gegen den rechten Heckbereich des stehenden Toyota.	x
A18		Smart	25 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Der Smart stößt mit ca. 25 km/h mit seinem rechten Frontbereich mit ca. 45% Überdeckung, gegen den linken Heckbereich des stehenden Chrysler Voyager.	x
A19		Smart	15 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Der Smart stößt mit ca. 15 km/h mit seinem linken Rad mit sehr geringer Überdeckung, gegen das hintere rechte Rad des stehenden Chrysler Voyager.	x
A20		Chrysler Voyager	17 kmh	Smart	0 kmh	Der Chrysler stößt mit ca. 17 km/h mit seinem rechten Frontbereich, gegen den linken Heckbereich des stehenden Smart.	x
A22		Chrysler Voyager	26 kmh	Smart	0 kmh	Der Chrysler stößt mit ca. 26 km/h mit seinem linken Frontbereich, gegen den rechten Heckbereich des stehenden Smart.	x
A23		Toyota	14 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Der Toyota stößt mit ca. 14 km/h unter einem Winkel von ca. 50° Grad mit seinem vordere rechten Eckbereich, gegen die linke Schiebetür des Chrysler Voyager.	x
A24		Toyota	28 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Der Toyota stößt mit ca. 28 km/h unter einem Winkel von ca. 50° Grad mit seinem vorderen linken Eckbereich, gegen die rechte Schiebetür des Chrysler Voyager.	x
A25		Ford	-4 kmh	Mercedes	16 kmh	Der Ford Fiesta fährt mit etwa 4 km/h rückwärts und der Mercedes mit etwa 16 km/h vorwärts. Es kommt zur streifenden Kollision der hinteren rechten Ecke des Ford mit der hinteren linken Seite des Mercedes.	x

A26		Mercedes	8 kmh	Ford	0 kmh	Der Ford Fiesta steht still und der Mercedes fährt mit etwa 8 km/h vorwärts. Es kommt zur streifenden Kollision der hinteren linken Ecke des Ford mit der hinteren linken Seite des Mercedes.	x
B01		Ford Fiesta	in Rückwärtsbewegung	Toyota	0 kmh	Der Ford Fiesta streift in einer kreisbogenförmigen Rückwärtsbewegung mit seiner vorderen rechten Ecke an der folierten, linken Vordertür des stehenden Toyotas entlang.	x
B02		Ford Fiesta	in Rückwärtsbewegung	Toyota	0 kmh	Der Ford Fiesta streift in einer kreisbogenförmigen Rückwärtsbewegung mit seiner vorderen rechten Ecke an der folierten, linken Hintertür des stehenden Toyotas entlang.	x
B03		Ford Fiesta	in Rückwärtsbewegung	Toyota	0 kmh	Der Ford Fiesta streift in einer kreisbogenförmigen Rückwärtsbewegung mit seiner vorderen linken Ecke an der folierten, rechten Seite des stehenden Toyotas entlang.	x
B04		Holzbalken	Schlagbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Mit einem Holzbalken wird an dem unteren Bereich der vorderen rechten Tür des Ford Fiesta entlang geschlagen.	x
B05		Holzbalken	Schlagbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Mit einem Holzbalken wird an dem unteren Bereich der vorderen rechten Tür des Ford Fiesta entlang geschlagen.	x
B06		Holzbalken	Schlagbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Mit einem Holzbalken wird an der vorderen rechten Tür des Ford Fiesta entlang geschlagen.	x
B07		Schlüssel	Streifbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	An dem stehenden Fiesta wird mit einer gleichmäßigen Bewegung auf der Oberfläche folierten Fiestas entlang gestriffen.	x
B08		Schlüssel	Streifbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Betrachtung eines mit einem Schlüssel verkratzten Fiesta mit anschließender Folierung der Kratzstellen.	x
B09				Ford Fiesta	0 kmh	Betrachtung von überfolierten Kleinschäden auf der Motorhaube eines Ford Fiestas.	x
B10		Holzbalken	Fallbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Auf die folierte Motorhaube des Fiestas wird ein Holzbalken fallen gelassen.	x
B11		Holzbalken	Fallbewegung	Ford Fiesta	0 kmh	Auf die Motorhaube des Fiestas wird ein Holzbalken fallen gelassen.	x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)

- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- Rösrath 2021-10 (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)