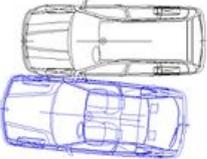
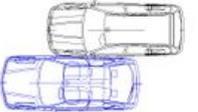
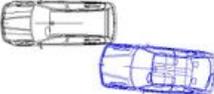
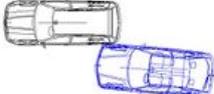
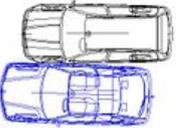
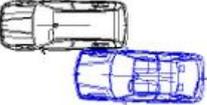
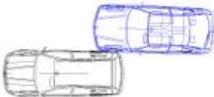
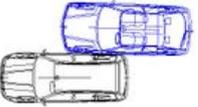
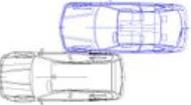
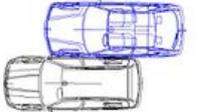
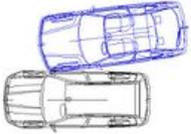
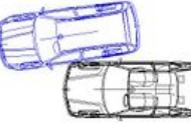
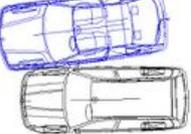
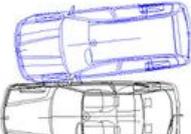
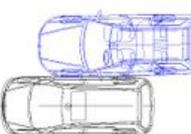
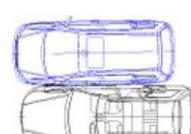
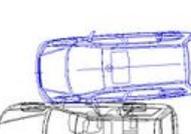
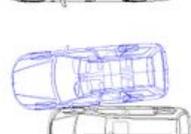
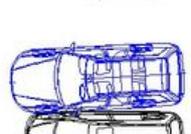
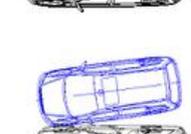
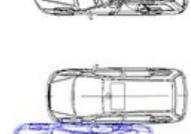


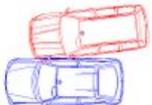
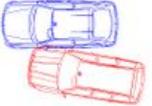
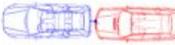
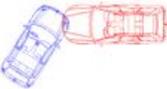
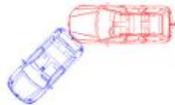
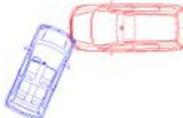
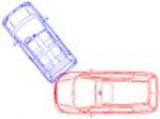
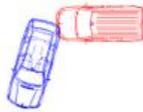
# CD:Rösrath 2019

<< [Crashdatenbanken](#)

Nr.	Skizze	Fzg 1	v <sub>1</sub>	Fzg 2	v <sub>2</sub>	Beschreibung	Link
A01		Seat Cordoba	44 kmh	BMW	43 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach rechts und kontaktiert mit seiner vorderen rechten Seite die vordere linke Seite des Seat Cordoba.	x
A02		Seat Cordoba	46 kmh	BMW 3er	48 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner rechten Seite die vordere linke Seite des Seat Cordoba.	x
A03		Seat Cordoba	42 kmh	BMW 3er	43 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach rechts und kontaktiert mit seiner vorderen rechten Seite die hintere linke Seite des fahrenden Seat.	x
A04		Seat Cordoba	47 kmh	BMW 3er	47 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach rechts und kontaktiert mit seiner vorderen rechten Seite die hintere linke Seite des Seat.	x
A05		Seat Cordoba	54 kmh	BMW 3er	54 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Seat.	x
A06		Seat Cordoba	57 kmh	BMW 3er	57 kmh	Der BMW wechselt bei Geradeausfahrt langsam die Spur nach rechts und kontaktiert mit seiner vorderen rechten Seite, die linke Seite des Seat.	x
A07		Seat Cordoba	39 kmh	BMW 3er	40 kmh	Der BMW wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die hintere rechte Seite des Seat Cordoba.	x
A08		Seat Cordoba	41 kmh	BMW 3er	39 kmh	Der BMW wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Seat Cordoba.	x
A09		Seat Cordoba	45 kmh	BMW 3er	45 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die hintere rechte Seite des Seat Cordoba.	x
A10		Seat Cordoba	14 kmh	BMW 3er	15 kmh	Der BMW wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die hintere rechte Seite des Seat Cordoba.	x

A11		Seat	48 kmh	BMW 3er	48 kmh	Der BMW wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Seat Cordoba	x
A12		Seat	48 kmh	BMW 3er	45 kmh	Der Seat wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des BMW.	x
A13		Seat	41 kmh	BMW	41 kmh	Der Seat Cordoba wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die vordere rechte Seite des BMW 3-er.	x
A14		Seat Cordoba	42 kmh	BMW	39 kmh	Der Seat Cordoba wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die vordere rechte Seite des BMW 3-er.	x
A15		Opel Zafira	82 kmh	Mitsubishi Galant	85 kmh	Der Mitsubishi Galant wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Opel Zafira.	x
A16		Opel Zafira	71 kmh	Mitsubishi Galant	70 kmh	Der Opel Zafira wechselt bei starkem Regen auf gerader Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die vordere rechte Seite des Mitsubishi Galant.	x
A17		Opel Zafira	40 kmh	Mitsubishi Galant	24 kmh	Der Opel Zafira wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Mitsubishi Galant.	x
A18		Opel Zafira	22 kmh	Mitsubishi Galant	40 kmh	Der Mitsubishi Galant wechselt auf einer geraden Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die vordere rechte Seite des Opel Zafira.	x
A19		Opel Zafira	41 kmh	Mitsubishi Galant	28 kmh	Der Mitsubishi Galant wechselt auf gerader Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die vordere rechte Seite des Opel	x
A20		Opel Zafira	26 kmh	Mitsubishi Galant	38 kmh	Der Opel Zafira wechselt auf gerader Strecke die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Mitsubishi Galant.	x
A21		Renault Clio	42 kmh	Mitsubishi Carisma	43 kmh	Beide Pkw biegen nach links nebeneinander ab und es kommt zur leichten seitlichen Kollision.	x

A22		Renault Clio 25 kmh	Mitsubishi Carisma	23 kmh	Der Renault wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte hintere Seite des Mitsubishi.	x
A23		Renault Clio 29 kmh	Mitsubishi Carisma	26 kmh	Der Renault wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Mitsubishi.	x
A24		Renault Clio 26 kmh	Mitsubishi Carisma	25 kmh	Der Mitsubishi wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Renault.	x
A25		Mitsubishi Carisma 31 kmh	Renault Clio	26 kmh	Der Mitsubishi wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Renault.	x
A26		Mitsubishi Carisma 40 kmh	Renault Clio	41 kmh	Der Mitsubishi wechselt in einer Linkskurve die Spur nach links und kontaktiert mit seiner vorderen linken Seite die rechte Seite des Renault.	x
B01		Renault Clio 4,4 kmh	Ford Escort	0 kmh	Der Renault Clio wird rückwärts gegen den stehenden Ford Escort geschoben.	x
B02		Mitsubishi Carisma 3 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Mitsubishi wird vorwärts gegen den stehenden Daihatsu geschoben.	x
B03		Ford Tourneo 2,4 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Ford Tourneo wird gegen den stehenden Daihatsu geschoben.	x
B04		Mitsubishi Carisma 11,4 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Mitsubishi streift / stößt mit seinem vorderen rechten Seitenbereich, an der vorderen linken Seite des stehenden Daihatsu entlang.	x
B05		Misubishi 21,5 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Mitsubishi streift / stößt mit seinem vorderen linken Seitenbereich, an der vorderen rechten Seite des stehenden Daihatsu entlang.	x
B28		Seat 15 kmh	Ford Escort	0 kmh	Der Seat prallt vollflächig auf das Heck des Ford Escort auf.	x
B29		Seat 20 kmh	Ford Escort	0 kmh	Der Seat prallt vollflächig auf das Heck des Ford Escort auf.	x
B30		BMW 5 kmh	Mitsubishi AHK	0 kmh	Der BMW stößt gegen die AHK des Mitsubishi. Bei dem Versuch geht es um das Schadenbild am stoßenden BMW beim Stoß gegen eine AHK.	x
B31		BMW 2,5 kmh	Mitsubishi AHK	0 kmh	Der BMW stößt gegen die AHK des Mitsubishi. Bei dem Versuch geht es um das Schadenbild am stoßenden BMW beim Stoß gegen eine AHK.	x

B32		Mitsubishi	15 kmh	Ford Escort	0 kmh	Ein Mitsubishi streift Lancer entlang der rechten Flanke eines Ford Escort.	x
B33		Mitsubishi	15 kmh	Ford Escort	0 kmh	Ein Mitsubishi streift Lancer entlang der linken Flanke eines Ford Escort.	x
B34		BMW 3er	15 kmh	Mitsubishi AHK	0 kmh	Der BMW stößt mit etwa 15 km/h gegen die AHK des Mitsubishi. Bei dem Versuch geht es um das Schadenbild am stoßenden BMW beim Stoß gegen eine AHK.	x
B35		Mitsubishi	32 kmh	Renault	0 kmh	Der Mitsubishi stößt mit seinem rechten Frontbereich gegen die vordere rechte Ecke des schräg stehenden Renault Clio.	x
B36		Mitsubishi	35 kmh	Renault	0 kmh	Der Mitsubishi stößt mit seinem linken vorderen Eckbereich gegen den hinteren rechten Heckbereich des schräg stehenden Renault Clio.	x
B37		Opel Zafira	35 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Opel stößt Zafira mit seinem linken Frontbereich gegen die vordere rechte Seite des schräg stehenden Daihatsu.	x
B38		Opel Zafira	35 kmh	Daihatsu	0 kmh	Der Opel stößt Zafira mit seinem rechten vorderen Eckbereich gegen die linke Heckfläche des schräg stehenden Daihatsu.	x
B39		Ford Connect	35 kmh	Ford Escort	0 kmh	Der Ford stößt Connect mit seinem rechten vorderen Eckbereich gegen die linke vordere Seite des schräg stehenden Ford Escort.	x
B40		Ford Connect	35 kmh	BMW 3er Kombi	0 kmh	Der Ford stößt Connect mit seinem linken Frontbereich gegen die hintere linke Seite des schräg stehenden BMW 3er Kombi.	x
B41		Ford Tourneo	x kmh	Betonwand	0 kmh	EES-Versuch	x
B42		Ford Tourneo	x kmh	Betonwand	0 kmh	EES-Versuch	x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)

- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)