




CD:Rösrath 2015

<< [Crashdatenbanken](#)



Die Rösrather Crashtage 2015 befassten sich hauptsächlich mit der Problematik der Türöffnung bei der Vorbeifahrt eines Pkw. Hierbei stellt sich hauptsächlich die Frage, ob die Tür bereits offen war oder gerade geöffnet wurde und kann man dies anhand der Schadenbilder ableiten.

Nr.	Skizze	Fzg 1	v ₁	Fzg 2	v ₂	Beschreibung	Link
A01		Ford Focus	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0	Fondtür ist beim Erstkontakt bereits geöffnet und wird infolge des Anstoßes zugeedrückt.	x
A02		Ford Focus	ca. 18	Mercedes-Benz 210	0	Fondtür wird beim Erstkontakt geöffnet und schlägt um.	x
A03		Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Tür ist beim Erstkontakt bereits geöffnet und wird durch den Anstoß zugeedrückt.	x
A04		Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Tür wird aufgestoßen und schlägt um.	x
A05		Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Wie A04, Tür schlägt um.	x
A06		BMW 7er	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0		x
A07		BMW 7er	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0		x
A08		Skoda Fabia	gering rückwärts	Smart	0	Versuch zur Wahrnehmbarkeit.	x
A09		Skoda Fabia	gering rückwärts	Smart	0	Versuch zur Wahrnehmbarkeit.	x
A10		VW Golf IV	ca. 10	Smart, Skoda Fabia	0	Serienkollision. Smart prallt mit noch 3-4 km/h auf Skoda auf.	x
A11		VW Golf IV	ca. 31	Smart, Skoda Fabia	0	Smart wird auf etwa 18 km/h beschleunigt und kollidiert zweifach mit dem Skoda.	x
A12		Opel Omega	gering rückwärts	Kia Carnival	0		x
A13		Opel Omega	gering rückwärts	Kia Carnival	anfahrend		x
A14		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Tür des Volvo steht bereits offen und wird durch den Anstoß zugeedrückt.	x
A15		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	wie A14	x
A16		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	wie A14 und A15	x
A17		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Ähnlich wie A14 bis A16, Tür verhakt sich jedoch.	x
A18		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Bei diesem Versuch wird die Tür aufgedrückt und es kommt zu streifenden Mehrfachkontakten.	x
A19		Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Tür wird wiederum aufgedrückt, diesmal jedoch festgehalten, sodass es zur Verhakung kommt.	x
A20		BMW E39	ca. 18	Smart	0		x
A21		BMW E39	ca. 36	Smart	0	Wie verändert sich das Schadenbild vom Smart gegenüber A20.	x
A22		Kia Carnival		BMW E39	0	Tür wird während der Vorbeifahrt geöffnet und durch den Anstoß zugeedrückt. Keine Schadendokumentation vom Kia vorhanden. Die (geringen) Schäden sind aus den Versuchsvideos abzuleiten.	x

A23		Kia Carnival	BMW E39	0	Tür wird aufgedrückt bei größerem Öffnungswinkel gegenüber A22. Es kommt zur Verhakung. Es existiert nur ein Schadenfoto vom Kia, das knapp 3 Jahre nach dem Versuch angefertigt wurde. Erhältlich bei Alexander Wiek. Tür ist bereits geöffnet. Es kommt zum Streifvorgang.	x
A24		Kia Carnival	BMW E39	0	Keine Schadendokumentation vom Kia vorhanden. Die Schäden sind aus den Versuchsvideos abzuleiten bzw. aus den ca. 3 Jahre nach dem Versuch von Alexander Wiek angefertigten Fotos (siehe Versuchsbeschreibung zu A25).	x
A25		Kia Carnival	BMW E39	0	Tür ist bereits geöffnet und schlägt um. Die Schäden am Kia wurden erst knapp 3 Jahre nach dem Versuch dokumentiert. Die Fotos sind erhältlich bei Alexander Wiek.	x
B01	[[Bild: 150px]]	Schraube	Reifen	rollt	Schraube wird durch die Eigenbewegung des Fahrzeuges in die Lauffläche gedrückt.	x
B02	[[Bild: 150px]]	Schraube	Reifen	0	Schraube wird mit Hilfe eines Akkuschraubers in Lauffläche geschraubt.	x
B03	[[Bild: 150px]]	Schraube	Reifen	0	Schraube wird mit einem Hammer in die Lauffläche geschlagen.	x
B04	[[Bild: 150px]]	Wasserballon	Motorhaube	0		x
B05	[[Bild: 150px]]	Wasserballon	Windschutzscheibe	0		x

Zusatzinfos

Die Geschwindigkeiten wurden teilweise (etwa im mittleren Fahrzeug der Versuche A10 + A11) mit einer VBOX Sport (25 Hz GPS-Empfänger) erfasst.

<https://www.vboxautomotive.co.uk/index.php/de/produkte/gps-messsysteme/vb-sport>