## CD:Rösrath 2015

## << <u>Crashdatenbanken</u>



Die Rösrather Crashtage 2015 befassten sich hauptsächlich mit der Problematik der Türöffnung bei der Vorbeifahrt eines Pkw. Hierbei stellt sich hauptsächlich die Frage, ob die Tür bereits offen war oder gerade geöffnet wurde und kann man dies anhand der Schadenbilder ableiten.

Nr.	Skizze	Fzg 1	$\mathbf{v}_1$	Fzg 2	$\mathbf{v}_2$	Beschreibung	Link
A01	A01	Ford Focus	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0	Tür ist beim Erstkontakt bereits geöffnet und wird infolge des Anstoßes zugedrückt.	х
A02	A02	Ford Focus	ca. 18	Mercedes-Benz 210	0	Tür wird beim Erstkontakt geöffnet und schlägt um.	x
A03	A03	Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Tür ist beim Erstkontakt bereits geöffnet und wird durch den Anstoß zugedrückt.	x
A04	A04	Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Tür wird aufgestoßen und schlägt um.	x
A05	A05	Opel Astra	ca. 20	Mercedes-Benz 210	0	Wie A04, Tür schlägt um.	x
A06	A06 5 Grad	BMW 7er	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0		x
A07	5 Grad	BMW 7er	ca. 21	Mercedes-Benz 210	0		x

A08	A08	Skoda Fabia	gering rückwärts	Smart	0	Versuch zur Wahrnehmbarkeit.	x
A09	A09	Skoda Fabia	gering rückwärts	Smart	0	Versuch zur Wahrnehmbarkeit.	X
A10	A10	VW Golf IV	ca. 10	Smart, Skoda Fabia	0	Serienkollision. Smart prallt mit noch 3-4 km/h auf Skoda auf.	X
A11	AII (II)	VW Golf IV	ca. 31	Smart, Skoda Fabia	0	Smart wird auf etwa 18 km/h beschleunigt und kollidiert zweifach mit dem Skoda.	X
A12	A12	Opel Omega	gering rückwärts	Kia Carnival	0		x
A13	A13	Opel Omega	gering rückwärts	Kia Carnival	anfahrend	l	X
A14	A14	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Tür des Volvo steht bereits offen und wird durch den Anstoß zugedrückt.	x
A15	A15	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	wie A14	x
A16	A16	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	wie A14 und A15	x
A17	A17	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Ähnlich wie A14 bis A16, Tür verhakt sich jedoch.	x
A18	A18	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Bei diesem Versuch wird die Tür aufgedrückt und es kommt zu streifenden Mehrfachkontakten.	x
A19	A19	Skoda Fabia	in Bogenfahrt	Volvo V40	0	Tür wird wiederum aufgedrückt, diesmal jedoch festgehalten, sodass es zur Verhakung kommt.	x
A20	A20	BMW E39	ca. 18	Smart	0		x

	A21					
A21		BMW E39 ca. 36	Smart	0	Wie verändert sich das Schadenbild vom Smart gegenüber A20.	X
A22	A22	Kia Carnival	BMW E39	0	Tür wird während der Vorbeifahrt geöffnet und durch den Anstoß zugedrückt. Keine Schadendokumentation vom Kia vorhanden. Die (geringen) Schäden sind aus den Versuchsvideos abzuleiten.	X
A23	A23	Kia Carnival	BMW E39	0	Tür wird aufgedrückt bei größerem Öffnungswinkel gegenüber A22. Es kommt zur Verhakung. Es existiert nur ein Schadenfoto vom Kia, das knapp 3 Jahre nach dem Versuch angefertigt wurde. Erhältlich bei Alexander Wiek.	X
A24	A24	Kia Carnival	BMW E39	0	Tür ist bereits geöffnet. Es kommt zum Streifvorgang. Keine Schadendokumentation vom Kia vorhanden. Die Schäden sind aus den Versuchsvideos abzuleiten bzw. aus den ca. 3 Jahre nach dem Versuch von Alexander Wiek angefertigten Fotos (siehe Versuchsbeschreibung zu A25).	X
A25	A25	Kia Carnival	BMW E39	0	Tür ist bereits geöffnet und schlägt um. Die Schäden am Kia wurden erst knapp 3 Jahre nach dem Versuch dokumentiert. Die Fotos sind erhältlich bei Alexander Wiek.	X
B01	[[Bild:  150px]]	Schraube	Reifen	rollt	Schraube wird durch die Eigenbewegung des Fahrzeuges in die Lauffläche gedrückt.	X
B02	[[Bild:  150px]]	Schraube	Reifen	0	Schraube wird mit Hilfe eines Akkuschraubers in Lauffläche geschraubt.	x
B03	[[Bild:  150px]]	Schraube	Reifen	0	Schraube wird mit einem Hammer in die Lauffläche geschlagen.	x
B04	[[Bild:  150px]]	Wasserballon	Motorhaube	0		X
B05	[[Bild:  150px]]	Wasserballon	Windschutzscheib	e 0		X

## Erhältliche DVDs der Rösrather Crashtage:

- Rösrath 2005
- Rösrath 2006 (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- Rösrath 2007
- Rösrath 2008
- Rösrath 2009 (Wahrnehmbarkeit)
- Rösrath 2010 (Gefahren oder gestanden?)
- Rösrath 2011 (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- Rösrath 2012 (Gefahren oder gestanden?)
- Rösrath 2013 (Gefahren oder gestanden?)
- Rösrath 2014 (Gefahren oder gestanden?)
- Rösrath 2015 (Türöffnungsversuche)
- Rösrath 2016 (Spurwechsel)
- Rösrath 2017 (Wahrnehmbarkeit)
- Rösrath 2018 (Ein-/Ausparken)
- Rösrath 2019 (Spurwechselversuche in Weeze)
- Rösrath 2020 (Parkplatzkollisionen)
- Rösrath 2021-4 (Ein-/Ausparken)
- Rösrath 2021-10 (Ein-/Ausparken)
- Rösrath 2022 (Anstoß in Bogenfahrt)