

CD:Rösrath 2013

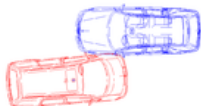
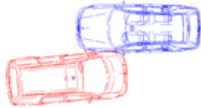
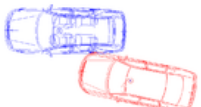
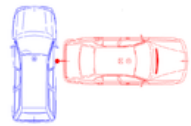
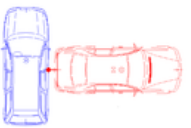
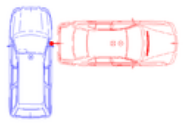
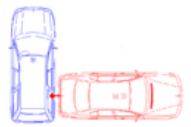
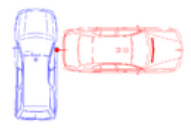
<< [Crashdatenbanken](#)

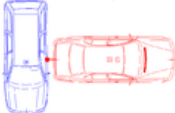
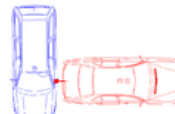
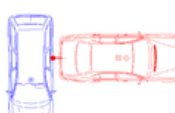
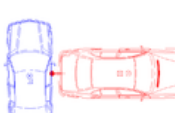
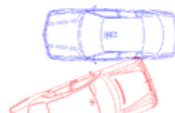
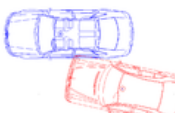
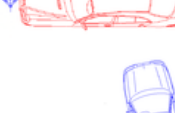
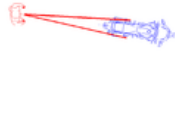


Die Rösrather Crashtage 2013 befassten sich mit den Themen "Gefahren oder Gestanden?" und der möglichen Überdeckung von Altschäden durch neuerliche Kollisionen. Zudem wurden Versuche mit Rollstühlen durchgeführt, wobei diese angefangene Versuchsreihe in Zukunft noch ausgebaut werden sollte.

Das rot dargestellte Fahrzeug ist jeweils Fahrzeug 1, stoßend. Das blau eingezeichnete Fahrzeug ist jeweils Fahrzeug 2, gestoßen.

Nr.	Skizze	Fzg 1	v_1	Fzg 2	v_2	Beschreibung	Link
A01		Opel Vectra	ca. 22	Mercedes E-Klasse	0	Der Opel befindet sich in einer Bogenfahrt nach rechts und stößt unter einem Winkel von ca. 30° gegen den geparkten Mercedes.	x
A02		Opel Vectra	ca. 22	Mercedes E-Klasse	0	Spiegelbildlich zu Versuch 01. Der Opel fährt jedoch geradlinig, nicht in Bogenfahrt wie bei Versuch A01, in den geparkten Mercedes.	x
A03		Peugeot 306	gering	Daewoo Leganza	0	Der Peugeot kommt während der Vorbeifahrt mehrfach zum Stillstand.	x
A04		Peugeot 306	ca. 22	Daewoo Leganza	0	Spiegelbildlich zu Versuch A03, jedoch mit höherer Geschwindigkeit und ohne Verhakungen.	x
A05		Daewoo Leganza	34	VW Sharan	0	Daewoo war bereits aus Versuch A04 vorgeschädigt. Ziel des Versuches war es, einen durchgängigen Streifkontakt zu erzielen und zu überprüfen, ob der Altschaden am Daewoo vom erneuten Schaden abzugrenzen ist. Es kam jedoch zu einer Verhakung der Vorderräder.	x

A06		Ford Galaxy langsam	Saab 9-5	0	Ziel des Versuches war es, den Seitenblinker vom Saab durch den Radlauf des Ford abzufahren. Durch die Kollision wurde der Seitenblinker leicht gelockert.	x
A07		Ford Galaxy ca. 9	Saab 9-5	0	Wie Versuch A06, jedoch mit geringfügig höherer Geschwindigkeit und ausgedehnteren Streifspuren. Der Seitenblinker saß nach der Kollision noch fest am Fahrzeug.	x
A08		Ford Galaxy ca. 10	Saab 9-5	0	Ähnlich V06 und V07, jedoch mit leicht abgeänderten Winkel. Der Seitenblinker wurde auch hierbei nicht abgerissen, wurde jedoch gelockert.	x
A09		Saab 9-5 langsam geschoben	VW Passat	0	Saab war aus vorausgegangenen Versuchen A06 bis A08 bereits vorgeschädigt. Ziel des Versuches war es, einen durchgängigen Streifkontakt zu erzielen und zu überprüfen, ob der Altschaden am Saab vom erneuten Schaden abzugrenzen ist.	x
A10		VW Passat ca. 10	Mauer		Vorbereitung eines "Altschadens" für Versuch A11. Pkw berührt Mauer unter einem Winkel von ca. 20°.	x
A11		VW Passat ca. 12	Saab 9-5	0	Beide Fahrzeuge waren vorgeschädigt.	x
A12		VW Passat ca. 10	Saab 9-5	0	Spiegelbildlich zu Versuch A11. Diesmal wiesen beide Fahrzeuge keine Altschäden auf.	x
A13		BMW 7er -2,4	Ford Mondeo -0,8		Beide Fahrzeuge befinden sich in Rückwärtsfahrt.	x
A14		BMW 7er -7,2	Ford Mondeo -1,1			x
A15		BMW 7er -5,2	Ford Mondeo -1,1			x
A16		BMW 7er -15	Ford Mondeo -1,2			x
A17		BMW 7er -5	Ford Mondeo -1,8			x

A18		BMW 7er	-3,5	Ford Mondeo	0		x
A19		BMW 7er	-5,2	Ford Mondeo	0		x
A20		BMW 7er	-4,9	Ford Mondeo	0		x
A21		BMW 7er	-5,9	BMW 3er	5,7		x
A22						nicht durchgeführt	x
A23		Mercedes E-Klasse	ca. 10	BMW 3er	21,5	BMW fährt geradeaus und der Mercedes wird in Richtung des vorbeifahrenden BMW gelenkt.	x
A24		Mercedes E-Klasse	22	Audi A6	0	Mercedes steigt am linken Vorderrad des Audi auf.	x
B01		BMW 3er	4,3	VW Passat	0		x
B02		Mercedes E-Klasse	ca. 10	Roller	0		x
B03		Mercedes E-Klasse	-3	Ford Mondeo	0		x
B04		Mercedes E-Klasse	anfahrend	Ford Mondeo	0		x
B05		Ford Galaxy	anfahrend	Yamaha	0	Krad Yamaha steht auf dem Seitenständer und fällt nicht um.	x
B06				Yamaha	0	Ermittlung der Zugkraft bei eingelegten Gang und stehend auf dem Seitenständer.	x

B07						Bremsversuch mit Rollstuhl, Feststellbremse.	x
B08						Bremsversuch Rollstuhl, mit Handlauf. Auch die Anfahrbeschleunigung des Rollstuhls wurde gemessen.	x
B09		BMW 3er	ca. 17	Rollstuhl	0	Pkw wird nach der Kollision abgebremst.	x
B10		BMW 3er	ca. 31	Rollstuhl	0	Pkw wird nach der Kollision abgebremst.	x
B11		BMW 3er	ca. 18	Rollstuhl	0	Pkw wird nach der Kollision abgebremst.	x
B12		BMW 3er	ca. 28	Rollstuhl	0	Pkw wird nach der Kollision abgebremst.	x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)