

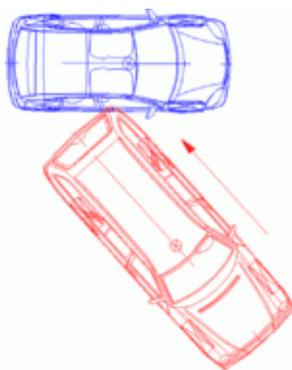
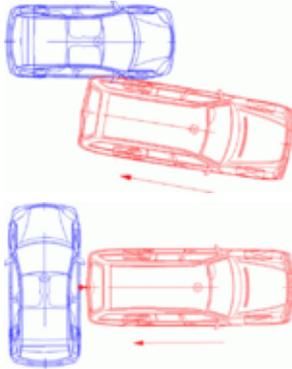
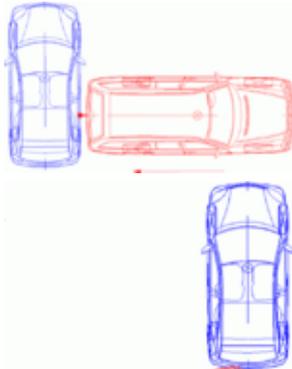
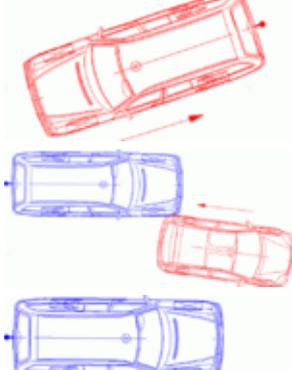
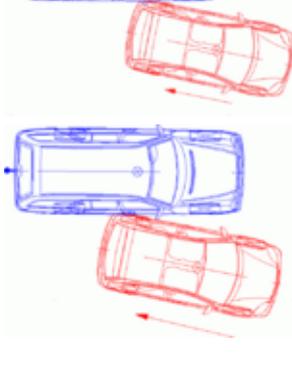
CD:Rösrath 2011

<< [Crashdatenbanken](#)



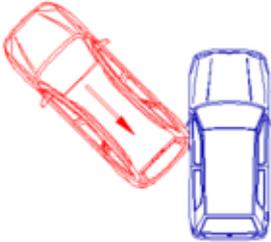
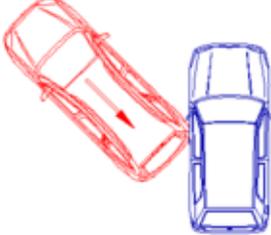
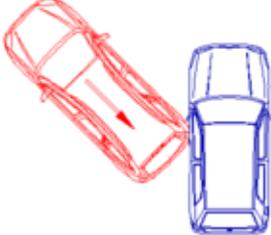
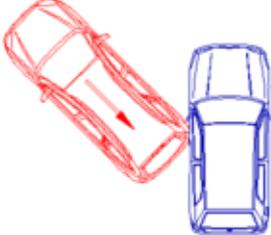
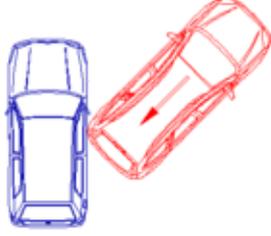
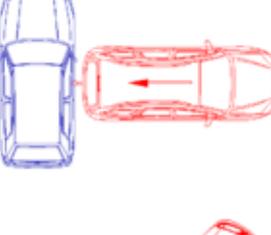
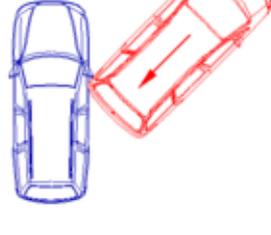
Die Rösrather Crashtage 2011 befassten sich mit dem Thema "Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen". Dabei wurden sowohl ungebremsste als auch gebremste Kollisionen durchgeführt. Die Unterschiede wurden messtechnisch ausgewertet und aufbereitet.

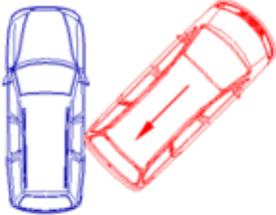
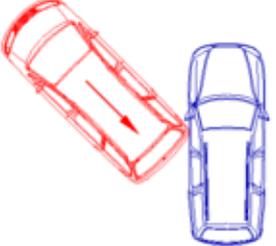
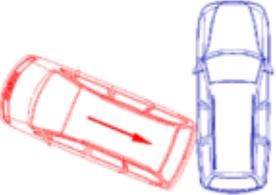
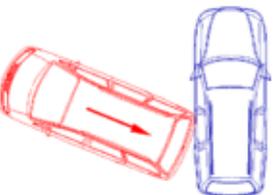
Nr.	Skizze	Fzg 1	v_1	Fzg 2	v_2	Beschreibung	Link
A01		Daimler Benz E230	2,1	Hyundai Getz	0	Daimler Benz fährt ungebremsst mit der hinteren linken Ecke gegen das rechte vordere Eck des Hyundai Getz	x
A02		Daimler Benz E230	2,4	Hyundai Getz	0		x
A03		Daimler Benz E230	./. gebremst	Hyundai Getz	0		x

A04		Daimler Benz E230	4,0	Hyundai Getz	0	x
A05		Daimler Benz E230	5,0	Hyundai Getz	0	x
A06		Daimler Benz E230	2,3	Hyundai Getz	0	x
A07		Daimler Benz E230	0,9	Hyundai Getz	0	x
A08		Daimler Benz E230	2,1	Hyundai Getz	0	x
A09		Hyundai Getz	2,5	Daimler Benz E230	0	x
A10		Hyundai Getz	2,5	Daimler Benz E230	0	x
A11		Hyundai Getz	3,9	Daimler Benz E230	0	x

A12		Daimler Benz E230	21,8	Ford Focus	0	x
A13		Daimler Benz E230	29,1	Ford Focus	0	x
A14		Hyundai Getz	./.	Ford Focus	0	x
A15		Hyundai Getz	./.	Ford Focus	0	x
A16		Opel Corsa B	24,2	VW Sharan	0	x
A17		Ford Focus	23,3	Daimler Benz E230	0	x
A18		Ford Focus	28,8	Daimler Benz E230	0	x
A19		VW Sharan	18,0	Daimler Benz E230	0	x
A20		Daimler Benz E230	32,9	Krad Kawasaki	0	x

A21		Besenstiel	./.	VW Sharan	0	x	
A22		VW Sharan	./.	Hyundai Getz	0	x	
A23		VW Sharan	ca. 25 - 30 km/h	Hyundai Getz	0	x	
A24		Daimler Benz E230	ca. 2	VW Sharan	0	x	
A25		Hyundai Getz	6,2	Ford Focus	0	x	
B01		VW Golf III	3,3	Ford Focus	0	x	VW Golf III fährt rückwärts ungebremst mit der linken hinteren Ecke gegen die hintere rechte Türe des Ford Focus
B02		VW Golf III	1,5	Ford Focus	0	x	VW Golf III fährt rückwärts mit der rechten hinteren Ecke gegen die Fahrtüre des Ford Focus

B03			4,9		0		x
B04		Ford Focus	1,5	VW Golf III	0	Ford Focus fährt rückwärts mit der rechten hinteren Ecke gegen die Fahrertüre des VW Golf III	x
B05		Ford Focus	3,6	VW Golf III	0	Ford Focus fährt rückwärts mit der rechten hinteren Ecke gegen die Fahrertüre des VW Golf III	x
B06		Ford Focus	6,8	VW Golf III	0	Ford Focus fährt rückwärts mit der rechten hinteren Ecke gegen die Fahrertüre des VW Golf III	x
B07		Ford Focus	8,0	VW Golf III	0	Ford Focus fährt rückwärts mit der linken hinteren Ecke gegen die Beifahrertüre des VW Golf III	x
B08		Ford Focus	6,0	VW Golf III	6,0		x
B09		VW Sharan	4,5	Opel Vectra	0	VW Sharan fährt rückwärts mit der linken hinteren Ecke gegen die Beifahrertüre des Opel Vectra	x

B10		VW Sharan	8,2	Opel Vectra	0	VW Sharan fährt mit der linken hinteren Ecke gegen die hintere rechte Ecke des Opel Vectra	x
B11		VW Sharan	4,9	Opel Vectra	0	VW Sharan fährt mit der rechten hinteren Ecke gegen die Fahrtüre des Opel Vectra	x
B12		VW Sharan	4,5	Opel Vectra	0		x
B13		VW Sharan	4,9	Opel Vectra	0		x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)