

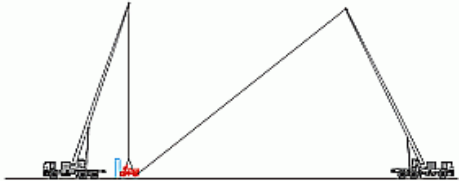
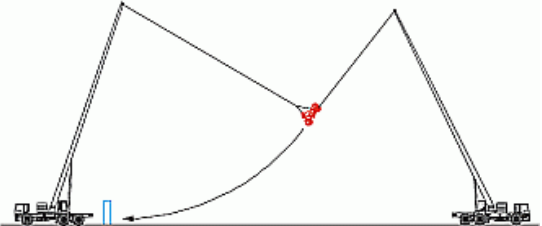
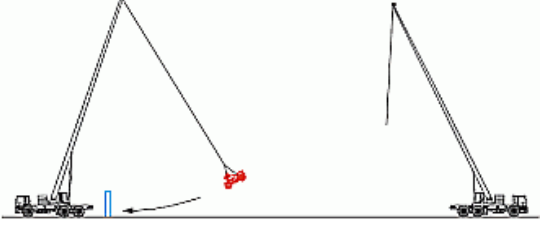
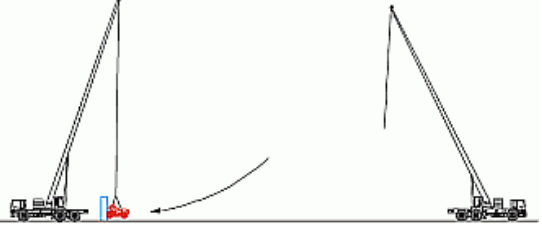
CD:Motorroller-EES-Versuche - 2003

<< [Crashdatenbanken](#)

CD mit 27 Motorroller-Crashversuchen gegen starre Barriere bei Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 18 und 63 km/h

Versuchsreihe der Ing.büros [Priester](#) & [Weyde](#) sowie [Meuwissen](#) Verkeers Ongevallen Analyse aus dem Jahr 2003.

- Skript mit 78 Seiten Versuchsdokumentation
- 79 Videos im .mpeg-Format

Versuch	Skizze	Fahrzeug1	v[km/h]	Kollisionspartner	Beschreibung
1		Piaggio NRG	18,2	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
2		Piaggio NRG	31,4	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
3		Piaggio NRG	41,0	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
4		Piaggio NRG	52,1	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
5	siehe oben	Piaggio NRG	55,1	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt

6	siehe oben	Piaggio ZIP	18,4	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
7	siehe oben	Piaggio ZIP	33,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
8	siehe oben	Piaggio Zip	42,2	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
9	siehe oben	Piaggio Zip	52,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
10	siehe oben	Gilera Runner	17,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
11	siehe oben	Gilera Runner	26,8	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
12	siehe oben	Gilera Runner	40,7	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
13	siehe oben	Gilera Runner	51,3	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
14	siehe oben	Gilera Runner	62,4	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
15	siehe oben	Kymco DJ 50	19,5	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt

16	siehe oben	Kymco DJ 50	31,7	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
17	siehe oben	Kymco DJ 50	41,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
18	siehe oben	Kymco DJ 50	51,3	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
19	siehe oben	Kymco DJ 50	62,7	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
20	siehe oben	Peugeot Buxy	19,0	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
21	siehe oben	Peugeot Buxy	30,0	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
22	siehe oben	Peugeot Buxy	41,7	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
23	siehe oben	Peugeot Buxy	48,7	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
24	siehe oben	Aprilia SR 50	18,5	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
25	siehe oben	Aprilia Rally	30,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt

26	siehe oben	Aprilia Rally	39,5	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt
27	siehe oben	Peugeot Speedfight 2	63,6	Stahlbarriere ca. 9000 kg	Kollision mit Stahlbarriere/ Roller nach dem Pendelprinzip beschleunigt