

CD:FATA 2012

<< [Crashdatenbanken](#)

14. [AREC-Tagung 22. - 23.06.2012 in Wildhaus](#)

- Ausparkunfälle
- Kollisionen mit geringer Überdeckung
- Krad-Unfälle

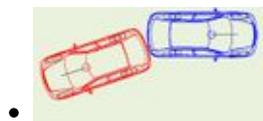
□

Inhaltsverzeichnis

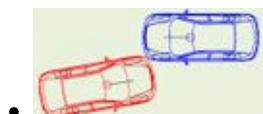
- [1 Versuchsprogramm](#)
- [2 Vorträge](#)
 - [2.1 Freitag, 22.06.2012](#)
 - [2.1.1 Sektion 1: Gegenverkehrskollisionen – Ausparken](#)
 - [2.1.2 Sektion 2: Motorradunfälle](#)
 - [2.1.3 Sektion 3: Fußgängerunfälle](#)
 - [2.2 Samstag, 23.06.2012](#)
 - [2.2.1 Sektion 4: Offenes Forum](#)
- [3 Siehe auch](#)

Versuchsprogramm

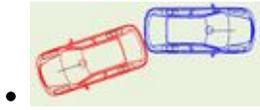
Die nachfolgenden Skizzen zu den obigen Versuchen wurden dem Flyer zum Programm AREC 2012 entnommen:



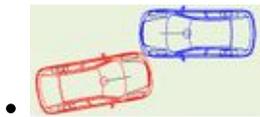
Versuch 1



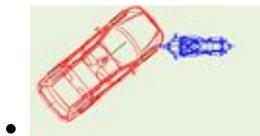
Versuch 2



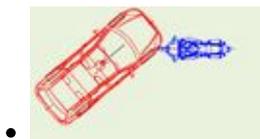
Versuch 3



Versuch 4



Versuch 5



Versuch 6

Vorträge

Freitag, 22.06.2012

- **Versuch 1:** Kollision beim Ausparken Pkw (15 km/h) vs. Pkw (0 km/h)

Sektion 1: Gegenverkehrskollisionen - Ausparken

- [Eichholzer, Th.](#): Vorstellung der Vorversuche.
- [Zahnd, B.](#): Gegenverkehrskollisionen mit Crash Recorder Daten.
- [Schlosser, S.](#): Berechnungsmöglichkeiten beim Gegenverkehrsunfall mit geringer

Überdeckung dargestellt an ausgewerteten Unfallversuchen.

- **Versuch 2:** Kollision mit geringer Überdeckung
- **Versuch 3:** Kollision beim Ausparken

Sektion 2: Motorradunfälle

- [Burg, H.](#): Auswertung von Realunfällen Pkw/Motorrad.
- [Hoger, T.](#): Akustische Wahrnehmung von Sondersignalen durch Motorradfahrer.
- [Gratzer, W.](#): Realunfall Krad-Pkw (Problem der Erkennbarkeit der Annäherungsgeschwindigkeit).
- **Versuch 4:** Kollision mit geringer Überdeckung Pkw (75 km/h) vs. Pkw (50 km/h)

Sektion 3: Fußgängerunfälle

- [Kunc, R.](#); [Omerovic, S.](#); [Stojanovic, A.](#); [Prebil, I.](#): Numerische Simulation bei Fahrzeug-Fußgängerunfällen.
- [Kasanicky, G.](#): Crashtests mit Fußgängern.
- [Strauss, M.](#): Die Genauigkeit von Geschwindigkeitseinschätzungen durch Fußgänger.

Samstag, 23.06.2012

- **Versuch 5:** Kollision Motorrad (70 km/h) vs. Pkw (12 km/h)

Sektion 4: Offenes Forum

- [Aberle, T.](#): Kostengünstiger Event Data Recorder (EDR) für Motorräder.
- [Strzeletz, R.](#); [Senatli, E.](#): Vergleich aktueller Crashdaten Recorder.
- [Kohút, P.](#): Vorstellung von EES Versuchen.
- [Brösdorf, K.](#): Vorstellung von 2 Kollisionsversuchen Pkw vs. Lkw.
- [Moser, A.](#): Auswertung der Versuche von der AREC 2011.
- [Kunc, R.](#); [Prebil, I.](#): Numerische Analyse Pkw-Baum-Kollision.
- [Böckmann, S.](#): Messtechnikeinsatz von Sachverständigen.
- **Versuch 6:** Kollision Motorrad (70 km/h) vs. Pkw (0 km/h)

Siehe auch

- https://www.vkuonline.de/unfallanalyse-14-arec-tagung-mit-150-internationalen-teilnehmern-130224-vku_article.html