

# CD:FATA 2011

<< [Crashdatenbanken](#)

## 13. [AREC](#)-Tagung 24. - 25.06.2011 in Wildhaus

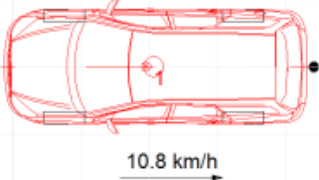
- Anprall gegen Masten / **Pole impact**
- Pkw-Motorräder Kollisionen / **Vehicle-motorcycle collisions**
- Insassenbelastung bei stark schleuderndem Pkw / **Occupant load and movement at high yaw rates**

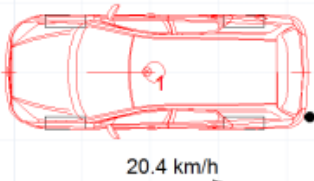
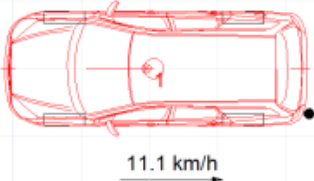
□

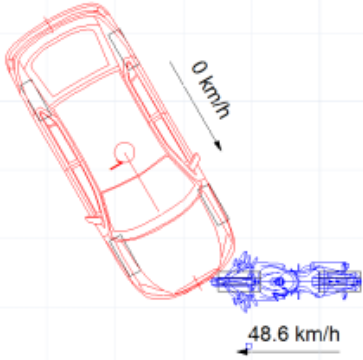
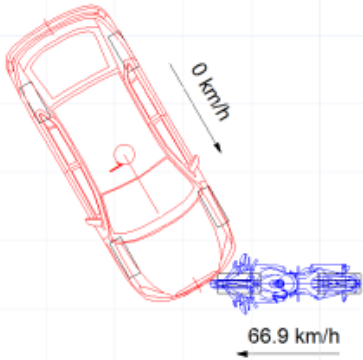
## Inhaltsverzeichnis

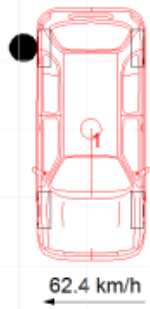
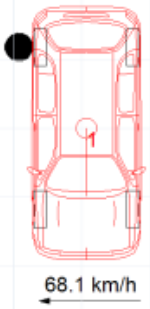
- [1 Versuchsprogramm AREC 2011](#)
- [2 Programm AREC-Tagung 2011 in Wildhaus](#)
  - [2.1 Freitag, 24.06.2011](#)
    - [2.1.1 Session 1: Pfahlanprall - Insassenbelastung / Pole impact - occupant load/movement](#)
    - [2.1.2 Session 2: Pfahl-/Mastanprall / Pole impact](#)
    - [2.1.3 Session 3: Pfahlanprall, Zweiradkollisionen / Pole impact, motorcycle collision](#)
  - [2.2 Samstag, 25.06.2011](#)
    - [2.2.1 Session 4: Offenes Forum / Open Forum](#)

## Versuchsprogramm AREC 2011

| Versuch                | Skizze                                                                              | Fahrzeug 1               | v <sub>1</sub><br>[km/h] | Fahrzeug 2 | v <sub>2</sub><br>[km/h] | Beschreibung                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| WH<br>11.09<br>Test 01 |  | Ford<br>Focus<br>Turnier | 10,8                     | Mast       | 0                        | Pkw fährt<br>rückwärts mit<br>10 km/h mittig<br>gegen Mast |

|                        |                                                                                                  |                          |      |      |   |                                                                             |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| WH<br>11.10<br>Test 02 | <br>20.4 km/h   | Ford<br>Focus<br>Turnier | 20,4 | Mast | 0 | Pkw fährt<br>rückwärts mit<br>20 km/h<br>seitlich<br>versetzt gegen<br>Mast |
| WH<br>11.12<br>Test 03 | <br>11.1 km/h   | Ford<br>Focus<br>Turnier | 11,1 | Mast | 0 | Pkw fährt<br>rückwärts mit<br>10 km/h<br>seitlich<br>versetzt gegen<br>Mast |
| WH<br>11.12<br>Test 04 | <br>19.4 km/h | Ford<br>Focus<br>Turnier | 19,4 | Mast | 0 | Pkw fährt<br>rückwärts mit<br>20 km/h mittig<br>gegen Mast                  |
| WH<br>11.13<br>Test 05 | <br>5.4 km/h  | Ford<br>Focus<br>Turnier | 5,4  | Mast | 0 | Pkw fährt<br>rückwärts mit<br>5 km/h seitlich<br>versetzt gegen<br>Mast     |

|                        |                                                                                     |                       |      |                          |   |                                                                |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|--------------------------|---|----------------------------------------------------------------|
| WH<br>11.14<br>Test 06 |    | Kawasaki<br>ZXR 750   | 48,6 | Ford<br>Focus<br>Turnier | 0 | Krad fährt mit<br>50 km/h gegen<br>stehenden<br>PKW            |
| WH<br>11.15<br>Test 07 |    | Nissan<br>Micra       | 33,1 | Mast                     | 0 | Pkw fährt mit<br>30 km/h<br>seitlich<br>versetzt gegen<br>Mast |
| WH<br>11.16<br>Test 08 |   | Honda<br>VFR 750<br>F | 66,9 | Ford<br>Focus<br>Turnier | 0 | Krad fährt mit<br>65 km/h/ gegen<br>stehenden<br>PKW           |
| WH<br>11.17<br>Test 09 |  | Nissan<br>Micra       | 33,1 | Mast                     | 0 | Pkw fährt mit<br>30 km/h<br>frontal gegen<br>Mast              |

|                        |                                                                                   |                 |      |      |   |                                                             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|---|-------------------------------------------------------------|
| WH<br>11.18<br>Test 10 |  | Nissan<br>Micra | 62,4 | Mast | 0 | Pkw prallt bei 60 km/h seitlich mit rechtem Heck gegen Mast |
| WH<br>11.19<br>Test 11 |  | Nissan<br>Micra | 68,1 | Mast | 0 | Pkw prallt bei 70 km/h seitlich mit rechtem Heck gegen Mast |

## Programm AREC-Tagung 2011 in Wildhaus

**Freitag, 24.06.2011**

- **Versuch 1:** Motorrad (50 km/h) – Pkw (10 km/h)

### Session 1: Pfahlanprall - Insassenbelastung / Pole impact - occupant load/movement

- [Eichholzer, Th.](#): Vorstellung der Vorversuche. / **Presentation of the precrash tests.**
- [Schlosser, S.](#); [Ahlgrimm, J.](#): Ermittlung der Insassenbelastung bei stark exzentrischen Anstößen. / **Estimation of occupant load in highly excentric collisions.**
- [Becke, M.](#): Beispiele und Versuche mit durch Kollisionen hinausgeschleuderten Insassen. / **Examples and crash tests where occupants have been ejected due to the collision.**
- [Kasanicky, G.](#): Crashtests mit aus dem Fahrzeug geschleuderten Insassen. / **Crash tests with ejected occupants.**
- **Versuch 2:** Pkw fährt mit 30 km/h vorne rechts gegen ein Verkehrsschild
- **Versuch 3:** Motorrad (70 km/h) – Pkw (10 km/h)

### Session 2: Pfahl-/Mastanprall / Pole impact

- [Sinzig, B.](#): Pfahlanprall: Beschleunigungsdaten von Realunfällen. / **Pole impact: acceleration data from crash recorders in real accidents.**
- [Wegner, C.](#); [Strzeletz, R.](#): Anprall von Pkw gegen Leitpfosten. / **Car collision against a pole.**
- [Prebil, I.](#): Normen zur Befestigung von Masten und Schildern. / **Regulations for poles and traffic signs.**
- **Versuch 4:** Pkw fährt mit 30 km/h vorne mittig gegen ein Verkehrsschild

### Session 3: Pfahlanprall, Zweiradkollisionen / Pole impact, motorcycle collision

- [Schüler, W.](#): Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Strassenausstattung,

- [Burg, H.](#): In der Gutachterpraxis vorkommende Unfälle Zweirad gegen Pkw und dabei auftretende Fragestellungen. / [Real accidents between motorcycles and cars - questions in accident reconstruction.](#)
- [Gratzer, W.](#): Crashversuche gegen Masten. / [Crash tests with poles.](#)

- **Versuch 5:** Exzentrischer Pkw Pfahlanprall (60 km/h)

- [Moser, A.](#): Auswertung der Versuche von der AREC 2010. / [Analysis of the crash tests of the AREC 2010.](#)
- [Wegner, C.](#); [Weyde, M.](#): Kollisionsversuche Pkw - Kuh mit hohen Geschwindigkeiten. / [High speed crash tests vehicle against a cow.](#)
- [Steffan, H.](#); [Moser, A.](#): WitKit ein neuer Ansatz zum HWS Risikomanagement. / [WitKit a new approach to whiplash injury risk management.](#)
- [Berg, F.A.](#); [Ahlgrimm, J.](#); [Schlosser, S.](#): Baumanprall: Herausforderung für Strassenverkehrssicherheit und Unfallrekonstruktion. / [Impact on Trees: Still challenges for road safety and accident reconstruction.](#)
- **Versuch 6:** Exzentrischer Pkw Pfahlanprall (80 km/h)

Siehe auch Programmflyer: