

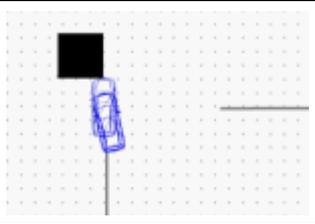
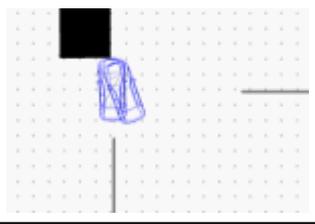
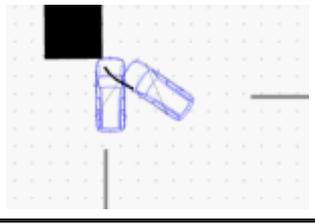
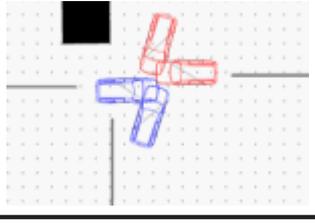
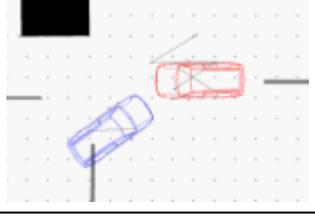
# CD:FATA 2003

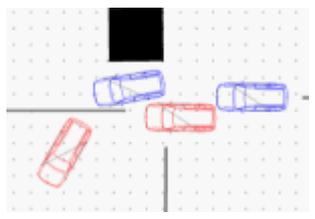
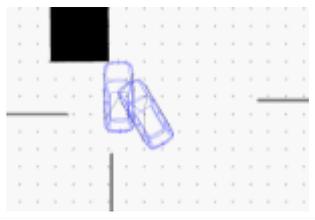
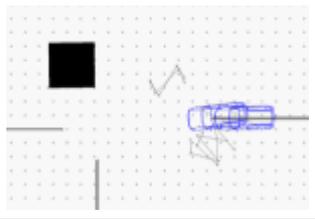
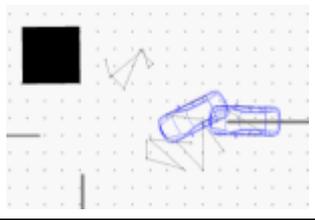
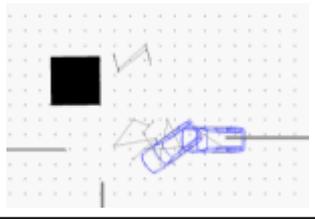
<< [Crashdatenbanken](#)

## 5. [AREC-Tagung 04.](#) - 05.07.2003 in Wildhaus (Pkw - Hindernis)

- Experimentelle Bestimmung von EES-Werten bei Pkw.
- Unfallversuche Pkw gegen landwirtschaftliche Fahrzeuge.

## Versuchsprogramm AREC 2003

| Versuch | Skizze  | Fahrzeug(e) | v [km/h]    |
|---------|---|-------------|-------------|
| WH03-26 |    | P25         | 31.5        |
| WH03-27 |   | P26         | 45.1        |
| WH03-28 |  | P27         | 45.7        |
| WH03-29 |  | P28, P29    | 44.6 / 45.1 |
| WH03-30 |  | P33, P34    | 44.1/ 44.1  |

|         |   |          |         |
|---------|---|----------|---------|
| WH03-31 |    | P30, P31 | 60.4/ 0 |
| WH03-32 |    | P32      | 27.5    |
| WH03-33 |    | P35, H01 | 34.0    |
| WH03-34 |   | P36, H01 | 43.5    |
| WH03-35 |  | P37, H01 | 44.1    |

## Vorträge

- [Gratzer, W.](#): EES- und Steifigkeits-Verteilung bei der Kollisionsrechnung - Stoßhypothese. / *Distribution of EES- and stiffness values between collision partners - impuls method.*
- [Moser, A.](#): EES- und Steifigkeits-Verteilung bei der Kraftrechnung und Crash3. / *Distribution of EES- and stiffness values between collision partners - force calculation.*
- [Becke, M.](#): Probleme und Fehler bei der EES-Einstufung. / *Problems and errors with the EES ranking.*
- N. N.: Energieaufnahme bei Leitplankenanstößen. / *Energy dissipation of Guard Rail accidents.*
- [Ahlgrimm, J.](#): Unfallversuche mit Leitplanken. / *Crash tests with Guard Rails.*
- [Burg, H.](#): Energieaufnahme von deformierbaren Barrieren. / *Energy dissipation of honeycomb structures.*
- N. N.: Heckaufprallversuche mit geringer Geschwindigkeit und Energiebewertung. / *Low speed rear end collisions and energy estimation.*
- N. N.: Reparaturcrashversuche und EES-Einstufung. / *Crash tests for insurance ranking and EES ranking.*
- Ruhl, R. L.; Senalik, A. C.; Southcombe, E. J.; Inendino, L. V.; Webb, S. M.: Übersicht zu Methoden der Geschwindigkeitsberechnung aus Energiebetrachtungen. / *Survey of Energy Methods Used in the United States: Crush Delta V.*

- [Priester, J.](#): EES-Werte aus Motorradunfallversuchen. / *Crash tests with motorcycles and EES values.*
- Ruhl, R. L.: Unfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen bei Benutzung von öffentlichen Straßen. / *Accident reconstruction of farm vehicles using public roads in America.*
- [Kasanicky, G.](#): Realunfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen in Slowakien. *Real world accidents with agricultural vehicles in Slovakia.*
- [Burg, H.](#): Realunfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen in Deutschland. / *Real world accidents with agricultural vehicles in Germany.*
- Nelson, K.; Philbrick, P.; Kerezman, A.: Elektronische Ausrüstung in Nfz zur Fahrerüberwachung und zur Unfallanalyse. / *Electronic Equipment in Use in the United States to Monitor Truck Driving Behavior and to Reconstruct Accidents: Engine Computers and Qualcom.*

In den Vorträgen wurden auch Anfahrversuche mit Leitplanken (Schutzplanken, Fahrzeugrückhaltesysteme) behandelt. Vom DEKRA sind etliche interessante Videos auf der CD-ROM, die im gleichen Verzeichnis wie der Vortrag von Ahlgrimm liegen.