

CD:FATA 2002

<< [Crashdatenbanken](#)

4. [AREC](#)-Tagung 31.05. - 01.06.2002 in Neumünster (Lkw)

Versuchsprogramm AREC 2002

Versuch	Skizze	Beschreibung	Fahrzeug 1	v[km/h]	Fahrzeug 2	v[km/h]
SH 02.69		Pkw stößt in die Seite eines querenden Gliederzuges	VW Golf II	38.6	MAN 12-192	20.2
SH 02.70		Pkw stößt in die Seite eines stehenden Gliederzuges	VW Golf II	40.2	MAN 12-192	0.0
SH 02.71		Lkw stößt in die Seite eines querenden Gliederzuges	SCANIA	32.0	Anhänger	15.0
SH 02.72		Pkw stößt in die Seite eines stehenden Gliederzuges	VW Golf II	50.8	Anhänger	0.0
SH 02.73		Lkw fährt auf Heck eines stehenden Lkw (50% Offset)	MB Sk 1635	50.0	MAN 12-192	0.0

SH 02.74	SH 02.74 	Pkw auf Heck eines stehenden Lkw (100% Überdeckung)	VW Golf II	60.2	MB Sk 1635	0.0
SH 02.75	SH 02.75 	Pkw in Seite eines stehenden Lkw	VW Golf II	60.3	SCANIA	0.0
SH 02.76	SH 02.76 	Pkw in Seite eines stehenden Lkw	VW Golf II	70.5	SCANIA	0.0

Vorträge

- [Christiaens, D.](#): Auswertung von realen Unfällen. / **Evaluation of real accidents.**
- [Gratzer, W.](#): Lkw-Unfälle in Alpentunneln, Möglichkeiten und Grenzen der Rekonstruktion. / **Truck accidents in long distance tunnels and possibilities of reconstruction.**
- [Köfalvi, G.](#): Rekonstruktion einer Massenkarambolage infolge Einschlafens des Fahrers eines Nfz. / **Reconstruction of a serious accident because a truck driver fell asleep.**
- [Kasanicky, G.](#): Ergebnisse von Fahrdynamikversuchen mit Nutzfahrzeugen. / **Result of vehicle dynamics tests with commercial vehicles.**
- [Berg, A.](#): Passive Sicherheit bei Lkw/Pkw-Frontunterfahung. / **Passive safety by head on collisions.**
- Ruhl, R. A.; Southcombe, E. J.; Senalik C. A.: Simulation eines Überschlagversuchs mit einem Nutzfahrzeug in den USA. / **Modeling of a Commercial Vehicle Rollover in the USA.**
- [Walter, B.](#): Stand- und Sitzsicherheit bei Stadtbussen. / **Passenger safety on city busses.**
- [Becke, M.](#): Bremsmessungen und Tachoscheibenauswertung bei Nfz. / **Brake tests and evaluation of tachograph readings.**
- [Burg, H.](#): Bremstests und Ergebnisse von Prüfstandsmessungen. / **Full scale brake test and results from test machines.**
- [Rau, H.](#): Einzelversuch Auffahren mit 40 % Überdeckung. / **Results of a single rear end test with 40 % overlap.**
- Ruhl, R. L.; Fittanto, D. A.; Strauss, M. G.: Versuche mit realen Sattelkraftfahrzeugen in den USA. / **Full Scale Testing of Class 8 Tractor/Livestock Trailers in the USA.**
- [Kugele, M.](#): Ladungssicherung und Unfälle. / **Load shift safety and accidents.**
- [Steffan, H.](#): Simulationsergebnisse für verankerte und nicht verankerte Ladung bei Nfz. / **Simulation results for load shift safety.**
- [Morschheuser, K.](#): Passive Sicherheit in schweren Nfz. / **Passive safety on heavy trucks.**
- [Berg, A.](#): Schutzwirkung von Gurtsystemen in Nfz. / **Occupant protection by safety belts in trucks.**
- [Frank, E.](#): Direkte und indirekte Sicht bei Nfz. / **Direct and indirect view on commercial vehicles.**

- [Pfeiffer, D.](#): Neue elektronische Tachographen. / **New electronic tachographs.**