

CD:FATA 2001

<< [Crashdatenbanken](#)

3. AREC-Fachtagung 29. - 30.06.2001 in Wildhaus (Motorräder)

Versuchsprogramm AREC 2001

Versuch	Übersicht	Motorrad	v	Pkw	v	Beschreibung
WH 01-10		Kawasaki GPZ 750	47,1 km/h	Ford Escort	17,1 km/h	Kreuzungsunfall
WH 01-11		Suzuki RG 125	53,2 km/h	VW Passat	27 km/h	Kreuzungsunfall
WH 01-12		Kawasaki GPZ 750	52,3 km/h	Ford Escort	steht	Motorrad kollidiert auf der Seite rutschend
WH 01-13		Yamaha XJ 990	27,6 km/h	VW Golf	29,9 km/h	Kreuzungsunfall

WH 01-14		Yamaha RD 125	52,4 km/h	VW Golf	26,8 km/h	Kreuzungsunfall
WH 01-15		Yamaha XJ 900	49,9 km/h	VW Golf	25,1 km/h	Kreuzungsunfall
WH 01-16		Yamaha XJ 900	62,9 km/h	VW Golf	21,3 km/h	Kreuzungsunfall
WH 01-17		Yamaha XJ 900	34,3 km/h	VW Golf	steht	Motorrad kollidiert auf der Seite rutschend
WH 01-18		Yamaha XJ 900	72,1 km/h	VW Golf	steht	Motorrad kollidiert auf der Seite rutschend

Vorträge

- [Burg, H.](#): Auswertung von realen Unfällen, verfügbare Anknüpfungstatsachen, verfügbare Rekonstruktionsgrundlagen. / *Evaluation of real accidents, available from the accident scene and available reconstruction methods.*
- [Kasanicky, G.](#); [Priester, J.](#); [Ahlgrimm, J.](#): Filme über aktuelle Versuche Krad gegen Pkw. / *Movies from newer crash tests with motorcycles.*
- [Strauss, P.](#): Rekonstruktion von Motorradunfällen mit Impulssatz- und EES-Verfahren. / *Reconstruction of accidents with motorcycles by using the momentum balance and the EES-method.*
- [Schlosser, S.](#): Unvermeidbare Bandbreiten bei der Rekonstruktion von Motorradunfällen. / *Tolerances at the reconstruction of motorcycle accidents.*

- [Bürkle, H.](#): Anprall von Motorrädern an Leitplanken, Ergebnisse von Versuchen. / **Collision of motorcycles with guardrails, test results.**
- [Gratzer, W.](#): Erkennbarkeit des Abbiegevorganges von Pkw aus der Sicht des Motorradfahrers, Einschätzung der Geschwindigkeit des Motorrades durch den Pkw-Fahrer. / **Recognizability of left or right hand turns of cars in the view of the motorcyclist, assessment of the speed of the motorcycle by the car driver.**
- [Brunner, A.](#): Erkenntnisse zu Unfällen mit Motorrollern. / **Realizations about accidents with scooters.**
- [Rau, H.](#): Unfallversuche Motorrad gegen Fußgänger. / **Results of crash tests with motor cycles against pedestrians.**
- [Steffan, H.](#): Vorstellung des Motorradmodells von PC-Crash. / **The motor cycle model of PC-Crash.**
- [Kasanicky, G.](#): Einfluß der Kreiselkräfte der Räder des Motorrades auf die Unfallrekonstruktionsergebnisse. / **Influence of the gyroscope strengths of the wheels of the motorcycle on the accident reconstruction results.**
- [Rauscher, H.](#): Spurwechsel / Ausweichen mit Motorrädern, empirische Untersuchung. / **Lane changes manoeuvres with motorcycles, empirical examination.**
- [Golder, U.](#): Bremsverzögerungen von Motorrädern, Sturzeinleitung, Kippen und Rutschen von Zweirädern. / **Braking, skidding and fall of motor cycles.**
- [Berg, A.](#): Idealisierte Wurfdistanzen, Erkenntnisse aus Unfallversuchen mit motorisierten Zweiradern gegen Pkw, Passive Sicherheit von Motorrädern Versuche nach ISO 19232. / **Throwing distances as results of crash tests. Passiv safety of motor cycles. Tests according to ISO 19232.**