

CD:DSD Osterseminar 2009 Linz, Austria

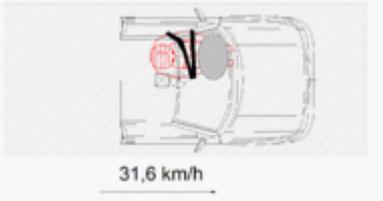
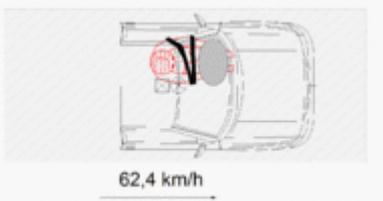
<< [Zurück zu Crashdatenbanken](#)

- Anstöße an geöffnete Fahrer- und Beifahrertüren
- Bewegung des angegurteten / nicht angegurteten Dummies beim (heftigen) Barrierenaufprall

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v[km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Beschreibung
Versuch 1		Ford Escort (P1)	22,7	Peugeot 205 (P2)	0	Türversuch (Tür verhakt sich im hinteren Radlauf)
Versuch 2		Ford Escort (P2)	21,9	Peugeot 205(P4)	0	Türversuch (sich öffnende Tür)
Versuch 3		Peugeot 205(P2)	22,4	Ford Escort (P1)	0	Türversuch (Tür schließt sich)
Versuch 4		Peugeot 205 (P2)	22,5	Ford Escort (P1)	0	Türversuch (Tür schließt sich)
Versuch 5		Peugeot 205 (P2)	22,6	Ford Escort (P1)	0	Türversuch (sich öffnende Tür)

Versuch 6		Nissan Sunny (P3)	16,9	Ford Fiesta (P4)	0	Türversuch (Tür gegen rechte vordere Fahrzeugecke)
Versuch 7		Nissan Sunny (P3)	18,6	Ford Fiesta (P4)	0	Türversuch (sich öffnende Tür)
Versuch 8		Nissan Sunny (P3)	20,3	Ford Fiesta (P4)	0	Türversuch (sich öffnende Tür)
Versuch 9		Nissan Sunny (P3)	0	Ford Fiesta (P4)	24,2	Türversuch (geringer Öffnungswinkel)
Versuch 11		Renault Fuego(P6)	21,1	Fiat Tempra (P5)	0	Türversuch (sich öffnende Tür)
Versuch 12		Renault Fuego(P6)	21,4	Fiat Tempra (P5)	0	Türversuch (Tür gegen rechte vordere Fahrzeugecke)

Versuch	Skizze	Insasse	Delta v[km/h]	Beschreibung
---------	--------	---------	---------------	--------------

Versuch 13	 <p>31,6 km/h</p>	Hybrid 3 Dummy	31,6	Airbag/mit Sicherheitsgurt
Versuch 14	 <p>31,6 km/h</p>	Hybrid 3 Dummy	31,6	Airbag/ohne Sicherheitsgurt
Versuch 15	 <p>62,4 km/h</p>	Hybrid 3 Dummy	62,4	Airbag/mit Sicherheitsgurt
Versuch 16	 <p>62,5 km/h</p>	Hybrid 3 Dummy	62,5	Airbag/ohne Sicherheitsgurt