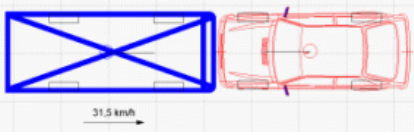
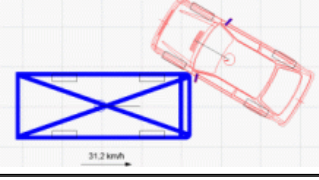
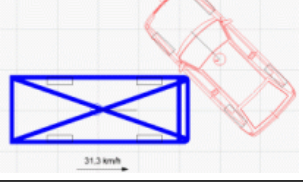
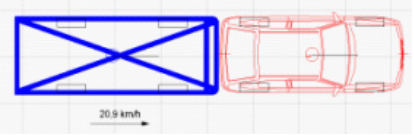
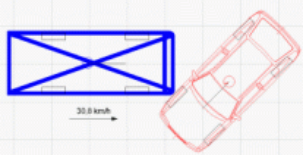
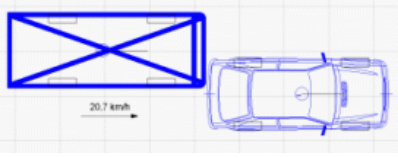


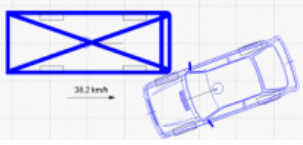
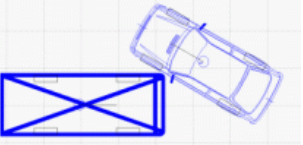
CD:DSD Osterseminar 2005 Linz, Austria

<< [Zurück zu Crashdatenbanken](#)

DSD Osterseminar 2005 Linz, Austria

- 8 Versuche, die der Anprallsituation gegen eine Barriere sowie gegen ein anderes Fahrzeug mit verschiedenen Überdeckungen und Winkeln entsprechen
- Daily Living Tests (Alltagsversuche) entsprechen Situationen aus dem täglichen Leben. Freiwillige Testpersonen werden mit Beschleunigungssensoren ausgestattet und führen anschließend einige typische Bewegungen aus.
- Steinschlag-Versuche dienen der Simulation von Steinschlagschäden in der Windschutzscheibe durch vorausfahrende Fahrzeuge.

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v[km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Fahrzeug 3	v[km/h]	Beschreibung
Versuch 1		Barriere	31,5	Ford Escort - 1990	0	/	/	Frontalaufprall gegen Barriere
Versuch 2		Barriere	31,2	Ford Escort - 1990	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 60°
Versuch 3		Barriere	31,3	Opel Kadett E - 1986	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 45°
Versuch 4		Barriere	20,9	Opel Kadett E - 1986	0	/	/	Heckaufprall
Versuch 5		Barriere	30,8	Opel Kadett E - 1986	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 45°
Versuch 6		Barriere	20,7	Ford Escort - 1987	0	/	/	Heckaufprall (0°) mit 50% Überdeckung

Versuch 7		Barriere	38,2	Ford Escort - 1987	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 70° auf rechte Seite
Versuch 8		Barriere	38.2	Ford Escort - 1987	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 60° auf linke Seite

Weitere Beiträge zum Thema HWS bzw. Alltagsversuchen

- 1994 #1 [Zur Belastung der Halswirbelsäule durch Auffahrunfälle](#)
- 1996 #2 [Zur Problematik von HWS-Verletzungen - Ergebnisse aus Unfallanalysen und Versuchen](#)
- 1997 #2 [Sitzposition - Einfluß auf den Insassenschutz](#)
- 1997 #12 [Versuche zur Belastung der HWS bei kleinen Seitenanstoßen](#)
- 1998 #1 [HWS-Distorsionen im geringen Unfallschwerebereich](#)
- 1998 #3 [Studie zur HWS-Verletzung](#)
- 1998 #6 [HWS-Problematik](#)
- 1998 #10 [HWS-Verletzung in der Schadenregulierung](#)
- 1999 #1 [Freiwilligen-Versuche zur Belastung der Halswirbelsäule durch Pkw-Heckanstöße](#)
- 1999 #2 [HWS-Biomechanik 98 Sonderfälle zum Verletzungsrisiko](#)
- 1999 #5 [Zur Abschätzung der Geschwindigkeitsänderung beim Niedergeschwindigkeitsheckaufprall unter Berücksichtigung des Gesamtdeformationsverhaltens beider Kollisionspartner](#)
- 1999 #7/8 [FIP - Forward Inclined Position Insassenbelastung infolge vorgebeugter Sitzposition bei leichten Heckkollisionen](#)
- 1999 #11 [Zur Belastung von Fahrzeuginsassen bei leichten Seitenkollisionen](#)
- 2000 #2 [Gurtschlitten - Untersuchung der biomechanischen Belastung](#)
- 2000 #7/8 [Zur Belastung von Fahrzeuginsassen bei leichten Seitenkollisionen - Teil 2](#)
- 2000 #10 [Die Stoßzahl bei Auffahrkollisionen](#)
- 2001 #7/8 [Die Insassenbewegung bei leichten Pkw-Heckanstößen](#)
- 2001 #11 [Leserbrief: Wertmaßstab für die Beurteilung der Insassenbelastung: a oder \$\Delta v\$?](#)
- 2002 #5 [Der simulierte Heckanstoß](#)
- 2003 #2 [Lassen sich die bei einer Pkw-Pkw-Heckkollisionen auftretenden Beanspruchungen mit Alltagsbelastungen vergleichen?](#)
- 2004 #4 [Insassenschutz beim Pkw-Heckaufprall](#)
- 2007 #2 [Erkenntnisse zum Deformationsverhalten moderner Fahrzeuge und zur Belastung der Insassen beim Heckanprall](#)
- 2007 #3 [Gurtschlitten - aktualisierte Untersuchung der biomechanischen Belastung](#)
- 2007 #11 [Schutzhaltung RISP \(Rear Impact Self Protection\)](#)
- 2008 #1 [HWS-Belastung beim Heckanstoß - Erkenntnisse zur Schutzhaltung für Pkw-Insassen](#)
- 2008 #4 [Heckaufprallversuche auf Fahrzeuge mit Anhängerkupplung](#)
- 2008 #7/8 [Trauma-Biomechanik - Schnittstelle zwischen Medizin und Technik](#)
- 2011 #4 [Heckaufprallversuche mit Autoscootern](#)
- 2012 #5 [Biomechanische Messungen an Probanden bei Alltagsbelastungen im Vergleich zu Bagatellkollisionen](#)
- 2015 #11 [Messung von Drehbewegungsgrößen ermöglichen neue, verbesserte Schutzkriterien für Schädel- / Hirn- und Abdominal- / Becken-Verletzungen von Fahrzeuginsassen](#)
- 2015 #11 [Bewegungsanalyse und Bewertung des Verletzungsrisikos von Insassen bei](#)

[Seitenkollisionen – Erkenntnisse aus Crashtests beim fahrenden Pkw](#)

- 2016 #6 [Reboundfaktorverfahren](#)

Weitere Infos zum Thema HWS

- 1973 [Schleuderverletzung der Halswirbelsäule](#)
- 1995 [Scientific Monograph of the Quebec Task Force on Whiplash-Associated Disorders, QTF](#)
- 1994 [Alltagsbelastungen](#)
- 2001 Literatursauswertung zur Problematik der HWS-Verletzungen bei leichten Pkw-Heckkollisionen in "Grundlagen zur mechanischen Belastung der Halswirbelsäule bei verschiedenen Kollisionsbedingungen". Förch, A., Diplomarbeit TU Karlsruhe, 11/2001.
- 2005 CD:DSD Osterseminar 2005 Linz, Austria
- 2007 [Halswirbelsäulenverletzungen im Straßenverkehr und Strategien der Vermeidung](#). Internationale Tagung 05. – 06.11.2007, München.
- 2007 [NeckPRO – Aktive Kopfstütze von Mercedes-Benz](#)
- [Webseite eines Arztes zum Thema HWS](#)
- [Schleudertrauma in der Wikipedia](#)
- [Artikel, Was ist ein schwerer, was ist ein leichter Verkehrsunfall](#)
- 2009 – Vortrag "[Unfallrekonstruktion und Verletzungsmechanik](#)"
- [Biomechanische Belastungswerte](#)
- [Literaturliste: Biomechanik](#)