

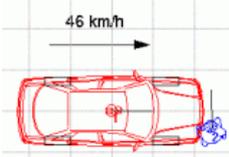
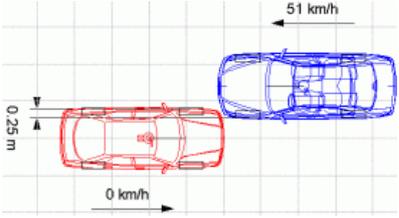
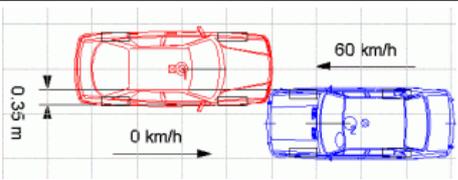
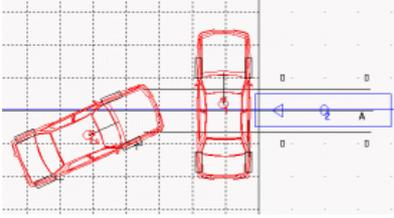
CD:DSD Osterseminar 2004 Linz, Austria

<< [Zurück zu Crashdatenbanken](#)

DSD Osterseminar 2004 Linz, Austria

- 3 Barrierenanpralltests gegen Leitwand mit $v = 72, 82, 87$ km/h
- 4 Frontalkollisionen 50 - 100 km/h
- 1 Fussgängerunfall (46 km/h)

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v [km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Fahrzeug 3	v [km/h]	Beschreibung
Versuch 1		Opel Corsa	72	Leitplanke	0	/	/	Kollision mit Leitplanke Anprallwinkel: 22°
Versuch 2		Renault R11	82	Leitplanke	/	/	/	Kollision mit Leitplanke Anprallwinkel: 22°
Versuch 3		Fiat Tipo	85	Mazda 323	0	/	/	Frontalkollision mit ca.5 % Überdeckung auf rechte Seite
Versuch 4		Fiat Tipo	105	Mazda 323	0	/	/	Frontalkollision mit ca.5 % Überdeckung auf linke Seite
Versuch 5		Opel Ascona	43	Volvo 850 GLE	0	/	/	Heckaufprall 100% Überdeckung
Versuch 6		Audi 80 cc	87	Leitplanke	0	/	/	Kollision mit Leitplanke Anprallwinkel: 22°

Versuch 7		Audi 80 cc	46	Fußgänger	0	/	/	Kollision mit stehendem Fußgänger (ca.75 Kg)
Versuch 8		Audi 80 quattro	0	BMW 525	51	/	/	Frontalkollision mit ca.5 % Überdeckung auf linke Seite
Versuch 9		Audi 80 quattro	0	Skoda 105	60	/	/	Frontalkollision mit ca.5 % Überdeckung auf linke Seite
Versuch 10		Chrysler GTS - Baujahr 1988	29,2	starre Barriere	30,3	/	/	Seitenaufprall unter 90°