

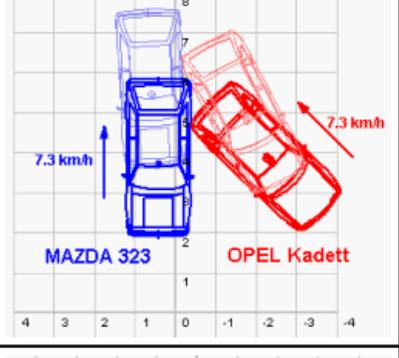
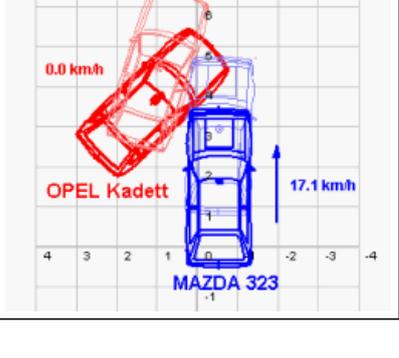
# CD:DSD Osterseminar 2002 Linz, Austria

<< [Zurück zu Crashdatenbanken](#)

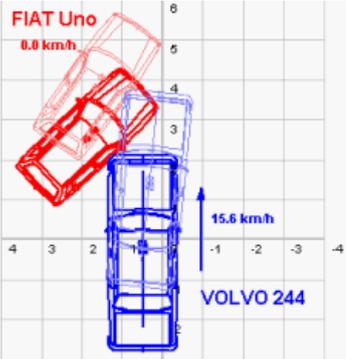
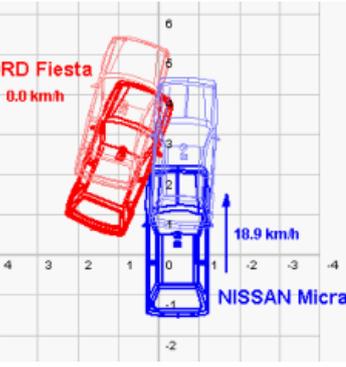
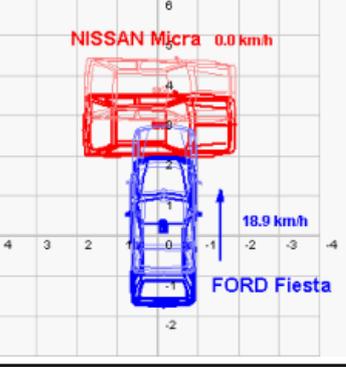
## DSD Osterseminar 2002 Linz, Austria

2 CD-Roms mit

- 12 Crashtests mit unterschiedlichen Anprallkonstellationen (Heck-Seite, Front-Seite, Front-Heck; Anprallgeschwindigkeit zwischen 19 - 6 km/h)
- 1 Überschlagstest und 2 Abkommensunfälle (100 km/h)
- 6 Schräg-Heck-Anprall-Schlittentests
- 6 Frontal-Anprall-Schlittentests mit Freiwilligen (Pulse 2 - 6 g,  $\Delta v$  9 - 13 km/h)

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v [km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Fahrzeug 3	v [km/h]	Beschreibung
Versuch 1		OPEL Kadett	6,3	MAZDA 323	0	/	/	Rückwärtsfahrt, Kollision unter 45°
Versuch 2		OPEL Kadett	7,3	MAZDA 323	7,3	/	/	Rückwärtsfahrt, Kollision unter 45°
Versuch 3		MAZDA 323	17,1	OPEL Kadett	0	/	/	Seitenaufprall unter 45°

Versuch 4		MAZDA 323	10,3	OPEL Kadett	10,3	/	/	Seitenaufprall Front unter 45°
Versuch 5		FIAT Uno	8,4	OPEL Kadett	0	/	/	Rückwärtsfahrt, Kollision unter 90°, Fiat Uno ist mit AHK ausgestattet
Versuch 6		FIAT Uno	6,9	VOLVO 244	0	/	/	Rückwärtsfahrt, Kollision unter 90°, Fiat Uno ist mit AHK ausgestattet
Versuch 7		FIAT Uno	11,6	VOLVO 244	0	/	/	Seitenaufprall rückwärts unter 90°, Fiat Uno ist mit AHK ausgestattet
Versuch 8		FIAT Uno	18,9	VOLVO 244	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 45°

Versuch 9		VOLVO 244	15,6	FIAT Uno	0	/	/	Seitenaufprall unter ca. 45°
Versuch 10		NISSAN Micra	15,6	FORD Fiesta	0	/	/	Heckaufprall unter 45°
Versuch 11		NISSAN Micra	18,9	FORD Fiesta	0	/	/	Seitenaufprall unter ca 20°
Versuch 12		FORD Fiesta	18,9	NISSAN Micra	0	/	/	Seitenaufprall unter 90°