

Burg/Lindenmann: Unfallversuche



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Versuchsübersicht](#)
- [4 Anmerkungen zu den Versuchen](#)
- [5 Infos zu den Fahrzeugen](#)
 - [5.1 Rover 3500 V8](#)

Zitat

[Burg, H.](#); [Lindenmann, M.](#): Unfallversuche. Verlag Information Ambs GmbH, Kippenheim 1982, über 250 S., 176,65 DM, [ISBN 3885500213](#)

Inhaltsangabe

Die Autoren dokumentieren in diesem Buch neun Unfallversuche mit jeweils einem fahrenden und einem stehenden Pkw. Die Anstoßgeschwindigkeiten liegen im Bereich von etwa 65 - 85 km/h. Da die Versuche mit schon damals ca. 10 Jahre alten Fahrzeugen durchgeführt wurden, kommen die an den Versuchen beteiligten Personenwagen im heutigen Straßenverkehr nahezu nicht mehr vor. Dennoch ist das Buch ein Muss für jeden Unfallanalytiker. Insbesondere bei der Rekonstruktion von Kreuzungsunfällen auf Landstraßen bieten die Versuche ausgezeichnetes Vergleichsmaterial, speziell was die Auslaufbewegungen betrifft. Die Druckqualität, speziell der Schadenfotos, ist allerdings enttäuschend.

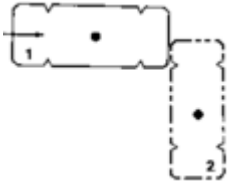
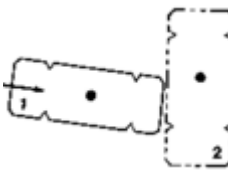
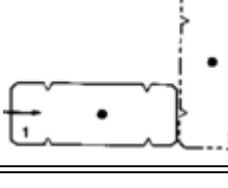
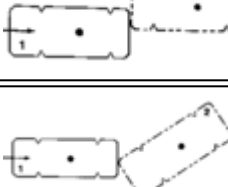
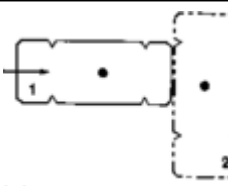
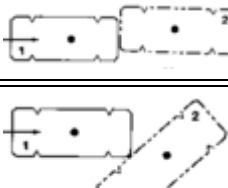
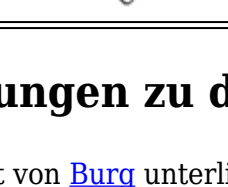
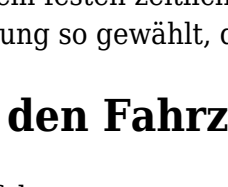
Die aufwendige Rekonstruktion des Fahzeugauslaufs mittels Filmauswertung sucht auch heute noch ihresgleichen, sodass sich die Versuche besonders dazu eignen, Verfahren zur Auslaufanalyse zu testen.

Die Versuche sind auch in [Burgs Dissertation](#) veröffentlicht, allerdings weniger ausführlich.

This book was published trilingual: In German, English and French.

Versuchsübersicht

Versuch Nr	Bild	v [km/h]	Fzg 01	Fzg 02	Bremsung Fzg 02
---------------	------	----------	--------	--------	--------------------

1		64,5	Ford Taunus 2000	Simca 1000 GLS	2. Gang
2		68	Datsun 1200 de Luxe	Lada 1200	4. Gang
3		66	Datsun 200 L	Ford Taunus 2000	2. Gang
4		80	Fiat 124S	VW Käfer 1300L	3. Gang
5		79	Mazda 616	Ford Consul	2. Gang
6		75	Alfasud L	Renault 16	2. Gang
7		87,7	Ford Taunus 1300	Opel Commodore GS	4. Gang
8		86,7	Toyota Corolla KE 20	Datsun 1800 L	2. Gang
9		87,6	Sunbeam 1250 de Luxe	Rover 3500 V8	Handbremse

Anmerkungen zu den Versuchen

Laut Auskunft von [Burg](#) unterliegen die in den Zeichnungen dargestellten Zwischenpositionen des Auslaufs keinem festen zeitlichen oder räumlichen Raster. Sie wurden im Rahmen der Videoauswertung so gewählt, dass sich der Auslauf ansprechend darstellen ließ.

Infos zu den Fahrzeugen

Die Versuchsfahrzeuge waren damals schon nicht neu und teilweise exotisch. Die Angaben in den

tabellarischen Versuchsübersichten im Buch beschränken sich auf Abmessungen und Gewichte, weitere Angaben fehlen jedoch.

Rover 3500 V8

Das Modell nennt sich [P6](#) und war in der größten Version mit einer 3,5 l Maschine erhältlich. Frontmotor mit Heckantrieb. Die Handbremse wirkt über getrennte Bremsklötze auf die Hinterräder. Das Fahrzeug ist an allen Rädern mit Scheibenbremsen ausgestattet.