

[https://www.colliseum.eu/wiki/Bremsversuche\\_zur\\_Untersuchung\\_der\\_Bremsverz%C3%B6gerung\\_und\\_der\\_Erkennbarkeit\\_von\\_Bremsspuren\\_bei\\_einem\\_Fahrzeug\\_mit\\_automatischem\\_Blockierverhinderer](https://www.colliseum.eu/wiki/Bremsversuche_zur_Untersuchung_der_Bremsverz%C3%B6gerung_und_der_Erkennbarkeit_von_Bremsspuren_bei_einem_Fahrzeug_mit_automatischem_Blockierverhinderer)

# Bremsversuche zur Untersuchung der Bremsverzögerung und der Erkennbarkeit von Bremsspuren bei einem Fahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer

1989, p. 339 (#12)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Grandel, J.](#): Bremsversuche zur Untersuchung der Bremsverzögerung und der Erkennbarkeit von Bremsspuren bei einem Fahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989) pp. 339 - 344 (# 12) + Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990) pp. 11 - 18 (# 1)

## Inhaltsangabe

30 Bremsversuche mit [ABS](#) und 17 ohne, jeweils mit einem Audi 200 Turbo aus dem Jahre 1983, beim dem das ABS abschaltbar ist. Getestet wurden die Reifenfabrikate

- Michelin V15 MXV
- Pirelli P600
- Dunlop D40

jeweils in der Dimension 205/60 und auf verschiedenen Untergründen, wobei u.a. die Intensität der Spurzeichnung bewertet wurde. (Eine Übersicht, was sich der DEKRA unter 0%, 10%, 20% ... 100% Spurzeichnungsintensität vorstellt, findet man im VuF 5/1997.)

Bei den 30 ABS-Bremungen waren die Bremsspuren

- in 8 Fällen sicher zu erkennen und
- in 11 Fällen im Falle sachkundiger Spurensicherung zu erkennen.

Der Wert des Artikels leidet leider stark unter der schlechten Druckqualität des VuF, aufgrund derer die kritischen Spuren auf den Fotos kaum zu erkennen sind.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #97 [Mercedes-Benz TELDIX-ANTI-BLOCK-SYSTEM \(ABS\) - Sein Einfluß auf die Bremsseigenschaften und auf die Fahrstabilität](#)
- 1979 #5 [Bremsen mit ABS, Konsequenzen für den Verkaufsablauf](#)
- 1980 #3 [Spurenzeichnung und Bremsverzögerung bei Notbremsungen mit Personenkraftwagen mit und ohne automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1980 #3 [Bremsverhalten, Spurenzeichnung und Spurenerkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen](#)
- 1980 #11 [Das Notbremsvermögen von Pkw mit und ohne automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) auf nasser Straße](#)
- 1984 #7/8 [Das Notbremsverhalten von Pkw mit automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) unterschiedlicher Bauart - ein Leistungsvergleich zwischen ABS, ALB und ASBS](#)
- 1988 #11 [ABS, ASR und die Rechtspflege](#)
- 1989 #12 [Bremsversuche zur Untersuchung der Bremsverzögerung und der Erkennbarkeit von Bremsspuren bei einem Fahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1991 #6 [Notbremsungen aus hohen Ausgangsgeschwindigkeiten mit und ohne ABS](#)
- 1997 #5 [Verkehrsunfallaufnahme bei Fahrzeugen mit Anti-Blockier-System \(ABS\)](#)
- 2000 #7/8 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2009 #4 [Pkw-Reifenspuren unter Einfluss der Regelsysteme ABS und ESP und der Parameter Reifenart und Reifendruck](#)
- 2011 #2 [Untersuchung von ABS-Spuren](#)

## Weitere Infos zum Thema