

Bremsvermögen von Nutzfahrzeugen - Vergleich von Prüfstandsmessungen mit Fahrversuchen (Teil II)

2006, pp. 155 - 159 (#6)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Burg, H.](#); [Szalay, Z.](#); [Burg, J.](#): Bremsvermögen von Nutzfahrzeugen - Vergleich von Prüfstandsmessungen mit Fahrversuchen (Teil II). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 155 - 159 (#6)

Inhaltsangabe

Fortsetzung des Artikels aus [Heft 4/2003](#).

Wieso eigentlich Fortsetzung? Das ist mehr oder weniger der gleiche Text und insbesondere die gleichen Versuche mit letztlich dem gleichen Ergebnis. Also schlicht zweimal veröffentlicht. Also dann nochmal in Tabellenform:

Zusammenfassung der Meßergebnisse:

Fahrzeug	m _{Gesamt} [kg]	mittlere Verzögerung [m/s ²] mittels					
		Bremsenprüfstand	Tachograph	Peisseler Rad	XL-Meter Alpha	XL-Meter Beta	UDS
Lkw MAN L2000	5.550	6,63	./.	./.	7,57	7,59	7,74
SZM MAN 14.281	5.850	6,20	./.	./.	8,21	8,41	8,49

SZM MAN 14.281 + SAH Schwarzmüller	16.740	5,10	./.	./.	6,73	6,71	7,07
Lkw MAN TGA 410A	28.100	5,61	4,46	6,12	6,40	6,41	6,59

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2003 #4 [Bremsvermögen von Nutzfahrzeugen – Vergleich von Prüfstandsmessungen mit Fahrversuchen](#)

Weitere Infos zum Thema