

Bremsverhalten, Spurenzeichnung und Spurenerkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen

1980, pp. 48 - 54 (#3)

Im Auftrag der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Stuttgart, wurde von der Freiburger Forschungsgruppe für Verkehrsunfälle (FFG) das Bremsverhalten sowie die Spurenzeichnung und -erkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen untersucht. Die Versuche wurden mit dankenswerter Unterstützung der Firma Daimler-Benz, Stuttgart, durchgeführt.

Die mit ABS erreichten Bremsverzögerungen lagen deutlich über denen ohne ABS; gleiches gilt für die Fahrsicherheit und Fahrstabilität bei Notbremsvorgängen.

Auf trockenen Fahrbahnen traten mit ABS - außer auf Kopfsteinpflaster - Bremsspurlängen ähnlicher Größenordnungen wie ohne ABS auf. Die ABS-Spuren waren allerdings nicht so intensiv ausgeprägt. Mit ABS erfolgte nur in der Bremsregelphase eine deutliche Spurenzeichnung (Bremsregelflecken). Auf nassen Fahrbahnen wurden mit ABS keine Bremsspuren festgestellt.

Durch Verwendung eines Fernglases mit vorgeschalteten Polarisationsfiltern wurde die Sicherung von ABS-Bremsspuren deutlich erleichtert.

Die Versuche wurden bei sommerlicher Witterung durchgeführt; über Versuche bei geringeren Temperaturen wird in Kürze berichtet; insbesondere im Hinblick auf die Spurenzeichnung und -erkennung sind bei geringeren Temperaturen Abweichungen zu erwarten.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Löhle, U.](#); [Burkart, F.](#); [Eberhardt, W.](#); [Himbert, G.](#): Bremsverhalten, Spurenzeichnung und Spurenerkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 48 - 54 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #97 [Mercedes-Benz TELDIX-ANTI-BLOCK-SYSTEM \(ABS\) - Sein Einfluß auf die Bremsseigenschaften und auf die Fahrstabilität](#)
- 1979 #5 [Bremsen mit ABS, Konsequenzen für den Verkaufsablauf](#)
- 1980 #3 [Spurenzeichnung und Bremsverzögerung bei Notbremsungen mit Personenkraftwagen mit und ohne automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1980 #3 Bremsverhalten, Spurenzeichnung und Spurenerkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen
- 1980 #11 [Das Notbremsvermögen von Pkw mit und ohne automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) auf nasser Straße](#)
- 1984 #7/8 [Das Notbremsverhalten von Pkw mit automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) unterschiedlicher Bauart - ein Leistungsvergleich zwischen ABS, ALB und ASBS](#)
- 1988 #11 [ABS, ASR und die Rechtspflege](#)
- 1989 #12 [Bremsversuche zur Untersuchung der Bremsverzögerung und der Erkennbarkeit von Bremsspuren bei einem Fahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1991 #6 [Notbremsungen aus hohen Ausgangsgeschwindigkeiten mit und ohne ABS](#)
- 1997 #5 [Verkehrsunfallaufnahme bei Fahrzeugen mit Anti-Blockier-System \(ABS\)](#)
- 2000 #7/8 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2009 #4 [Pkw-Reifenspuren unter Einfluss der Regelsysteme ABS und ESP und der Parameter Reifenart und Reifendruck](#)
- 2011 #2 [Untersuchung von ABS-Spuren](#)

Weitere Infos zum Thema