Bremsschwellzeit

Bremsschwellzeit (auch Schwelldauer; engl. response time) - darunter ist die Zeit, die zwischen Betätigung des Bremspedals (genauer: Anstieg des hydraulischen Druckes im Bremssystem) und Anlegen der maximalen Bremsverzögerung (oder eines definierten anderen Bremsniveaus) vergeht, zu verstehen. Üblicherweise wird eine Zeit von 0,2 sec für Pkw herangezogen, für andere Fahrzeuge (Motorräder, Lkw, usw.) sind teilweise andere Zeiten anzusetzen. Der Verzögerungsverlauf während der Schwellzeit wird in der Unfallrekonstruktion entweder linear oder stufenförmig angenommen.

Beiträge im VuF

- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1994 #6 [KOM-Verzögerungen und Schwellzeiten](#)

Siehe auch

- [Burckhardt, M.; Burg, H.: Berechnung und Rekonstruktion des Bremsverhaltens von Pkw.](#) Verlag Information Ambs, Kippenheim 1988, [ISBN 3885500256](#)
- [Zomotor, A.:](#) Fahrwerktechnik: Fahrverhalten. Vogel Buchverlag, Würzburg 1991, [ISBN 978-3802307744](#)
- Hoepke, E.; Breuer, St. et. al.: Nutzfahrzeugtechnik: Grundlagen, Systeme, Komponenten. Vieweg + Teubner Verlag, 7. überarb. Aufl. 2012, [ISBN 978-3834817952](#)
- [Kölner Modell](#)
- [Bremsassistent](#)
- [Bremsweg](#)
- [StVZO §41](#) Bremsen und Unterlegkeile
- Richtlinie [71/320/EWG](#) über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhängern
- Richtlinie [98/12/EG](#) zur Anpassung der Richtlinie 71/320/EWG
- [ECE-R 13](#) (in Annex 6 ist die Vorgehensweise zur Messung der Schwellzeit für Druckluftbremsanlagen beschrieben)
- Burg, H.; [Moser, A.](#) (Hrsg.): [Handbuch Verkehrsunfallrekonstruktion](#). 2. Auflage, S. 127
- [Hugemann, W.](#) (Hrsg.): [Unfallrekonstruktion](#). 1. Auflage, S. 337/871
- [wikipedia: LKW-Bremsanlage](#)
- WABCO Fahrzeugsysteme GmbH: Handbuch Fahrzeug-Vorschriften. 22. Auflage, Ausgabe 2004, Wabcodruck 815 000 051 3