

Bremsassistent

Bremsassistent (engl. *brake assist*)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Funktion](#)
- [2 Abgrenzung](#)
- [3 Bezeichnungen](#)
- [4 Siehe auch](#)
- [5 Beiträge im VuF](#)
- [6 Weitere Veröffentlichungen](#)

Funktion

Ein Bremsassistent kann durch Auswertung der Pedalgeschwindigkeit(en) eine Not- oder [Gefahrbremsung](#) erkennen und den Fahrer bei der Einleitung des maximalen Bremsdruckes unterstützen. Eine Bremswegverkürzung ist damit möglich. Der Bremsassistent (BAS) baut auf dem [ESC](#)-System auf.

Abgrenzung

- [AEBS](#) / [Notbremsassistent](#) - Erweiterung des Bremsassistent

Bezeichnungen

- BMW: Dynamische Bremsen Control (DBC)
- Ford: Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)
- Mercedes: BAS
- ŠKODA: Mechanischer Bremsassistent (MBA, kaum mehr eingesetzt); Hydraulischer Bremsassistent (HBA, in Fahrzeugen mit [ESC](#) verbaut)
- Volkswagen: Hydraulischer Bremsassistent (HBA)

Siehe auch

- [wikipedia: Bremsassistent](#)
- <http://www.kfztech.de/kfztechnik/fahrwerk/bremsen/bremsassistent.htm>
- Selbststudienprogramm SSP 264 "Der Bremsassistent - Konstruktion und Funktion"
- [ECE-R 139](#): Bremsassistenten - Brake Assist Systems (BAS)

Beiträge im VuF

Weitere Veröffentlichungen

- [Spittel, M.](#): Bedeutung des Bremsassistenten für die Unfallrekonstruktion. [VerkehrsRechtsReport](#) 2/2012, pp. 57 - 59