

Brandrisiko durch Unfälle - Ergebnisse einer Unfalldatenauswertung

2002, pp. 187 - 192 (#7/8), pp. 269 - 274 (#10)

Ausgehend von Unfallstatistiken werden Fahrzeugfolgebrände analysiert. Sie liegen bei weniger als 1 Prozent aller Verkehrsunfälle. Dennoch stellen postkollisionäre Brände eine nicht unerhebliche Gefahr für die Unfallbeteiligten dar. Laut einer BASt-Schätzung aus dem Jahr 1989 kommen circa 80 Personen je Jahr durch die Brandeinwirkung in ihrem Fahrzeug ums Leben. DEKRA stellte fest, dass sich Unfälle mit Fahrzeugfolgebrand grösstenteils auf außerörtlichen Strassen im Bereich von 80 km/h bis 100 km/h einstellten. Überhöhte Geschwindigkeit und Fahrfehler waren die Hauptunfallursachen. Auch wenn ein Brand zu den eher seltenen Unfallfolgen gehört, ist das daraus resultierende Risiko nicht zu unterschätzen. Weiterhin muss der Brandschutz umfassend in die Fahrzeugkonstruktion integriert werden. Verstärkt muss eine Aufklärung der Öffentlichkeit dahingehend erfolgen, dass ein brennendes Fahrzeug nicht explodiert, auch wenn dies zum Beispiel in vielen Filmen suggeriert wird. Nur so kann der Gefahr begegnet werden, daß eine mögliche Hilfeleistung durch Passanten wegen unbegründeter Ängste verhindert wird.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, F.A.](#); [Egelhaaf, M.](#): Brandrisiko durch Unfälle - Ergebnisse einer Unfalldatenauswertung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 40 (2002), pp. 187 - 192 (#7/8), pp. 269 - 274 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1967 #8 [Brand in einem Reifenlager](#)
- 1977 #12 [Brandausbreitung von Vergaserbränden an Pkws](#)
- 1983 #7 [Die Untersuchung von Bränden motorbetriebener Fahrzeuge](#)
- 1987 #3 [Untersuchungen zur mechanischen Resistenz unterschiedlicher Kraftstoffreservekanister](#)
- 1987 #10 [Analyse von Brandschäden](#)

- 1988 #11 [Koffertanks beim seitlichen Umsturzunfall - Dichte Tanks, eine Utopie?](#)
- 1989 #5 [Modellversuche zur Zündung und Ausbreitung von Kfz-Bränden](#)
- 1991 #11 [Der Reifenabbrand als Indikator für Branddauer und Brandursache beim Pkw-Brand](#)
- 1992 #1 [Der Kraftfahrzeugbrand - Ein systemimmanentes Betriebsrisiko?](#)
- 1992 #6 [Kollisionsdynamik und Fahrzeugbrand](#)
- 1993 #6 [Ein neues Löschmittel auf Wasserbasis zur Bekämpfung von Fahrzeug- und Ladungsbränden insbesondere bei Gefahrguttransporten](#)
- 1994 #5 [Technisches Gutachten \(Diebstahls- u. Brandermittlung\) im Versicherungsauftrag, Betrugsaufklärung](#)
- 1999 #10 [Brandereignis: Brandstiftung nach Motorschaden](#)
- 2001 #5 [Gutachten - Manipulierter Unfall mit \(un\)gewollter \(?\) Brandfolge](#)
- 2002 #5 [Beurteilung von Fahrzeugbränden](#)
- 2002 #7 Brandrisiko durch Unfälle - Ergebnisse einer Unfalldatenauswertung

Weitere Infos zum Thema

- 1989 [Der Kraftfahrzeugbrand](#). Grundlagen, systematisch wissenschaftliche und praktische Untersuchungen.
- <http://www.buex.uni-wuppertal.de/> (Fachgebiet Brand- und Explosionsschutz der Bergischen Universität Wuppertal)