Blickanalysen bei Lenkern von Elektrofahrrädern und Segways in Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern

2012, pp. 128 - 135 (#4)

In den vergangenen Jahren ist ein zunehmender Trend zu elektrisch betriebenen Fahrzeugen zu verzeichnen. Im letzten Jahr wurden allein in Österreich etwa 20.000 E-Fahrräder verkauft. Da das Marktpotenzial laut Experten bei etwa 15 % liegt, wird nach Prognose des Verkehrsclubs Österreich ein Verkauf von rund 40.000 E-Fahrrädern im Jahr 2011 erwartet. Studien weisen aus, dass das Gefahrenpotenzial vor allem von älteren Elektrofahrradfahrern ausgeht, da diese tendenziell die höhere Geschwindigkeit unterschätzen und gleichzeitig das eigene Können aufgrund der weniger anstrengenden Tätigkeit überschätzen. Mit einem Blickanalyseverfahren wurden von den Autoren dieses Beitrags Erkenntnisse zum Blickverhalten von Segway- und Fahrradfahrern ermittelt und erstmals auf der [EVU-Tagung 2011](#) in Graz präsentiert.

Viewing analyses of riders of electrically powered bicycles and segways in conflicts with other road users

In recent years there has been a growing trend towards the use of electrically powered road vehicles. Last year alone, approximately 20,000 electrically powered bicycles were sold in Austria (equivalent to a market share of around four percent). As experts believe that the market potential is approximately 15 percent, sales of around 40,000 electric bicycles are expected. Studies have shown that the risk potential is highest among elderly riders of electric bicycles, as they tend to underestimate the higher speed and overestimate their own ability because the bicycles are less strenuous to ride. The authors of this report used an eye-tracking analysis to determine the eyegance behaviour of riders of Segways and electrically powered bicycles, and the results were presented for the first time at the 2011 EVU Annual Conference in Graz.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pfleger, E.](#); [Hohenbüchler, M.](#): Blickanalysen bei Lenkern von Elektrofahrrädern und Segways in Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 128 - 135 (#4)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #2 [Die Gefahrenerkennung und Reaktion in der Praxis – ein exakter zeitlicher Nachweis durch Blickanalysen](#)

Weitere Infos zum Thema