

Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven

2009, pp. 304 - 308 (#10)

Die Bewertung von Fahrzeugen mittels Abwertungskurven wird praktisch nicht mehr angewandt, da einerseits andere Informationsquellen zum Beispiel von Datenanbietern oder aus dem Internet genutzt werden und andererseits keine aktuellen Abwertungskurven mehr zur Verfügung standen. Welche neuen Entwicklungen sowohl zu Fahrzeugwerten als auch bei der rechnergestützten Wertermittlung einsetzen, wird von der gutax-Unfallanalyse beschrieben.

Assessment of vehicle value on the basis of depreciation curves

The assessment of vehicle value on the basis of depreciation curves is hardly applied nowadays as, on the one hand, other sources of information are now available, such as data from data providers or the internet, and, on the other hand, there are no updated depreciation curves available any longer. This report by gutax-Unfallanalyse describes the new developments that have been applied with regard to vehicle values and computer-aided value assessment.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
 - [3.1 zum Wiederbeschaffungswert](#)
 - [3.2 zum Restwert](#)
 - [3.3 zur Wertminderung](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Stolle, P.](#): Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 304 - 308 (#10)

Inhaltsangabe

Der Aufsatz kritisiert die derzeit gängigen Methoden zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes als intransparent bzw. inkompetent: Bei der Bewertung nach Audatex sei letztlich unergründlich, wie sich der Preis intern berechne. Bei der Konsultation des Internets sei nicht zu beurteilen, welcher Preis letztlich erzielt worden sei. Die Angebotspalette in den Autobörsen umspanne die gesamte Spanne von reinem Wunschdenken bis hin zu Notverkäufen. Die Bewertung nach Abwertungskurven sei bei Maschinen gang und gäbe und es gebe keinen logisch zwingenden Grund,

weshalb dieses Verfahren nicht auch auf Automobile angewendet werden könne.

Der Aufsatz wird in der darauf folgenden Ausgabe #11 (2009) des VKU inhaltlich fortgeführt: »[Neue rechnergestützte Ermittlung von Kfz-Rest- und -Wiederbeschaffungswerten](#)«.

Beiträge zum Thema im VuF

zum Wiederbeschaffungswert

- 1976 #1 [Neue Möglichkeiten der Zeitwertberechnung](#)
- 1976 #3 [Möglichkeiten der Zeitwertberechnung \(Erwiderung auf Grube\)](#)
- 1976 #4 [Zeitwert und Mehrwertsteuer - Wiederbeschaffungspreis und Mehrwertsteuer](#)
- 1977 #7 [Der Wiederbeschaffungswert von Gebrauchtwagen aus erster Hand - mit oder ohne "Zweithandzuschlag"](#)
- 1978 #1 [Die Ermittlung von Zeitwert und Wiederbeschaffungswert](#)
- 1984 #10 [Definition des Begriffs Zeitwert im Kaskoschadenfall gemäß § 13 Abs. 1 AKB](#)
- 2003 #4 [Die Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes nach der Einführung des Schadenersatzänderungsgesetzes zum 1.8.02 unter besonderer Berücksichtigung der Mehrwertsteuerproblematik](#)
- 2009 #11 [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)
- 2009 #12 [Zum Wiederbeschaffungswert bei der Unfallschadenregulierung](#)
- 2010 #3 [Zum Wiederbeschaffungswert bei der Unfallschadenregulierung - Anforderungen an den Sachverständigen und Bewertungskriterien](#)

zum Restwert

- 1985 #11 [»Restwert« unfallbeschädigter Fahrzeuge](#)
- 1995 #5 [Restwert: Die unendliche Geschichte](#)
- 1995 #12 [Restwert: Regreß gegen den Sachverständigen?](#)
- 1996 #5 [Die Restwertanrechnung beim »Vollkasko-Totalschaden«](#)
- 1996 #9 [Die »130%-Rechtsprechung«](#)
- 1997 #6 [Ergänzende Anmerkungen zur 130%-Rechtsprechung](#)
- 1997 #10 [Restwertanrechnungsprobleme bei Kasko](#)
- 1998 #10 [Und schon wieder: "Der Restwert"](#)
- 2000 #6 [Neue Restwertentscheidung des BGH - VI ZR 219/98 - Urteil vom 30.11.99](#)
- 2001 #2 [Neue Richtlinie zur Ermittlung des Restwertes im Schadengutachten](#)
- 2002 #4 [Fahrzeugrestwert: »allgemeiner Markt« oder »Sondermarkt«](#)
- 2002 #9 [Die Ermittlung des Restwertes im KH-Schaden unter Berücksichtigung aktueller technischer und juristischer Aspekte](#)
- 2002 #9 [Restwertproblematik aus Sicht des Sachverständigen](#)
- 2004 #4 [Möglichkeit einer objektiven und nachvollziehbaren Restwertermittlung](#)
- 2004 #11 [Schaden über 130% und Teilreparatur](#)
- 2005 #2 [Der betriebswirtschaftlich kalkulierte Fahrzeugrestwert](#)
- 2005 #2 [Zu den Aufgaben der Sachverständigen unter besonderer Berücksichtigung der Restwertentscheidung des OLG Köln sowie der Entscheidung des OLG Düsseldorf zur 70%-Grenze](#)
- 2006 #11 [Der Restwert unfallbeschädigter Fahrzeuge - Diskussion eines neuen Berechnungsschemas](#)
- 2007 #1 [Sind Ergebnisse aus Restwertbörsen beeinflussbar?](#)
- 2009 #11 [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)

zur Wertminderung

- 1967 #7 [Minderwert - Grundsätze](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1967 #8 [Ersatz des merkantilen Minderwertes bei Kraftfahrzeugschäden](#)
- 1968 #4 [Erfahrungen mit dem Minderwert](#)
- 1968 #4 [Der Minderwert - Teil I »Dem Grunde nach«](#)
- 1970 #11 [Beurteilung des Minderwertes nach Unfallinstandsetzung](#)
- 1972 #9 [Die Wertminderung aus juristischer Sicht](#)
- 1972 #10 [Probleme der Wertminderung von heute](#)
- 1977 #3 [Thema: Minderwert](#)
- 1977 #4 [Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1981 #6 [Der merkantile Minderwert und die Problematik seiner Ermittlung](#)
- 1996 #11 [Wertminderung bei Nutzfahrzeugen](#)
- 2000 #5 [Merkantile Wertminderung unter besonderer Berücksichtigung von Motorradschäden](#)
- 2000 #7 [Merkantile Wertminderung - kritische Anmerkungen zur Bagatellschaden-Grenze](#)
- 2001 #9 [Die merkantile Wertminderung von Personenkraftwagen mit einem Alter von mehr als 5 Jahren](#)
- 2009 #11 [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Werte von Fahrzeugen](#)
- [Marktrelevanz- und Faktorenmethode](#)
- [NIVRE-Formel](#) in den Niederlanden
- 1962 [Wertminderung nach Ruhkopf/Sahm](#)
- 1975 [Entschließung des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1981 [Hamburger Modell](#)
- 1986 [Bremer Modell](#)
- 1999 [Die merkantile Wertminderung eines Fahrzeuges nach einer Unfallinstandsetzung](#)
- 2003 [BVSK-Wertminderungsmodell](#)
- 2003 [Der merkantile Minderwert](#)
- 2008 [Der merkantile Minderwert an Nutzfahrzeugen und Anhängern](#)
- 2012 [Der merkantile Minderwert in der Praxis](#)

Siehe auch

- 1999 [Bewertung von Kraftfahrzeugen, Anhängern, Aufbauten, Landmaschinen und Zubehör](#)
- [Richtlinie des BVSK zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes](#) mit Urteilen, Hinweise zu Regelbesteuerung, Differenzbesteuerung.
- [Wikipedia: Bewertungsgesetz](#)
- [Kfz-Bewertung 2.0](#)
- DAR 2003,159 [Umsatzsteuer beim wirtschaftlichen Totalschaden](#)