

Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen

1989, pp. 234 – 237 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Benicke, D.](#): Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 234 – 237 (#9)

Inhaltsangabe

Im Unterschied zum Artikel [Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen](#) von [Bürger, H.](#) mahnt Benicke zur Vorsicht bei der Aussage zum Beleuchtungszustand zum Unfallzeitpunkt. Die Lampen müssten genauestens untersucht werden, da geringe bis mäßige Deformationen der Wendeln auch im normalen Fahrbetrieb auftreten. Besonderes Augenmerk müsse auf **Windungskontaktspuren** gelegt werden. Diese Spuren ließen ggf. einen Rückschluß darauf zu, ob die betreffende Wendel zum Kollisionszeitpunkt stromdurchflossen war oder nicht.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1972 #12, 1973 #5 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1974 #10 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Halogen-Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1975 #5, 7 [Möglichkeiten der Rekonstruktion des Beleuchtungszustandes eines Kraftfahrzeuges zum Zeitpunkt eines Unfallgeschehens](#)
- 1980 #6 [Das Rasterelektronenmikroskop als unverzichtbare Einrichtung bei der Begutachtung von Fahrzeuglampen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1980 #10 [Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen](#)
- 1983 #1 [Über Probleme und Möglichkeiten bei der Beurteilung des Beleuchtungszustandes von Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1984 #6 [Das forensische Gutachten über den Betriebszustand von Fahrzeuglampen aus unfallbeteiligten Fahrzeugen](#)
- 1985 #12 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil I:

Scheinwerferlampen)

- 1986 #1 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil II: Zusatzlichtlampen)
- 1987 #5 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil III: 24-Volt Lampen)
- 1987 #10 [Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen](#)
- 1989 #9 Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen
- 1990 #5 [Möglichkeit einer wirksamen Wahrnehmung von Standlicht eines auf der Fahrbahn stehenden Fahrzeugs](#)
- 1991 #4 [Untersuchung von Fahrzeuglampen nach einem Verkehrsunfall](#)
- 1991 #6 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der Anprallenergie](#)
- 1992 #11 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung](#)
- 1995 #7 [Das Verhalten von leuchtenden Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der dabei auf sie bei einem Aufprall einwirkenden Beschleunigung](#)
- 1995 #11 [Grundlagen der Untersuchung des Schaltzustandes von Kfz-Lampen](#)
- 1999 #5 [War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?](#)
- 2000 #11, 2001 #3 [Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen](#)
- 2007 #2 [Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.8 Untersuchung von Fahrzeug-Glühlampen S. 1169 - 1183; Diekel, T.