

Bewertung der Fremdgefährdung von Fahrzeugen bei einer Frontalkollision mit einem anderen Personenwagen aus EuroNCAP-Frontalanprallversuchen

2010, pp. 190 - 196 (#6)

Kollidieren große, schwere Fahrzeuge mit kleinen, leichten, ist ihre Fremdgefährdung entscheidend für das Verletzungsrisiko der Insassen, vorwiegend natürlich im kleinen, leichten Fahrzeug. Doch wie lässt sich die Fremdgefährdung möglichst vieler Fahrzeuge mit wirtschaftlich vertretbarem Aufwand bewerten? Die DTC Test Center AG in Vauffelin/Biel verfolgt einen neuen Ansatz und untersuchte, ob die Barrierendeformationszeit, ermittelt aus veröffentlichten EuroNCAP-Frontalaufprallversuchen, als Maß für den Partnerschutz bei Pkw/Pkw-Kollisionen verwendbar ist.

Assessment of third party hazard by passenger cars in frontal collisions with other cars, based on EuroNCAP frontal crash test results

In collisions between big and heavy cars with small and light ones, the third party hazard of the former is crucial to the injury risk for the passengers in the small and light car. Yet how can such third party hazard of cars be evaluated for a big amount of cars at a reasonable cost? The [DTC](#) Dynamic Test Center Inc. in Vauffelin/Biel has developed a new approach for this purpose, based on published results from Euro[NCAP](#) frontal collision crash tests, it has successfully tested whether the deformation time of the offset barrier is a valid measure for third party hazard in car to car frontal collisions.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Murri, R.](#); [Marti, R.](#); [Reber, H.](#); [Gerster, B.](#): Bewertung der Fremdgefährdung von Fahrzeugen bei einer Frontalkollision mit einem anderen Personenwagen aus EuroNCAP-Frontalanprallversuchen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 190 - 196 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #1 [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012](#)
- 2014 #5 [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Kompatibilität](#)