

Besonderheiten aus der Crashserie HS 01 bis HS 128

2017, p. 178 (#5)

In diesem Aufsatz finden sich ausgewählte Ergebnisse aus 128 Heckaufprall-Versuchen, die das DTC seit 2001 im Auftrag des Schweizerischen Versicherungsbandes regelmäßig mit relativ aktuellen Fahrzeugen durchführt. Teilweise wurden bei den Versuchen auch EDR-Daten aufgezeichnet und mit SAE-Daten verglichen. Die gesammelten Crashdaten stehen allen Interessierten auf dem Server der AGU als Referenzdaten kostenlos zur Verfügung.

Particular features of the crash series HS_01 to HS_128

This report presents selected results from 128 rear-end crash tests on current vehicles model that the [DTC](#) has carried out since 2001 on behalf of the Swiss Insurance Association. In some cases, [EDR](#) data were also recorded during the tests and these were compared with SAE data. The crash data that were collected are now available free of charge on the [AGU](#) server and can be used as reference data by interested parties.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Strauss, P.](#); [Keusch, T.](#); [Muser, M.](#); [Eichholzer, Th.](#); [Soltermann, B.](#) [Murri, R.](#); [Aschwanden, F.](#); [Florin, A.](#); [Martelozzo, L.](#); [Blanc, A.](#): Besonderheiten aus der Crashserie HS_01 bis HS_128. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 178 - 187 (#5)

Inhaltsangabe

- HS_124: Abgleich mit [EDR](#)-Daten aus dem ACM (Airbag Control Module)
- Airbagauslösungen trotz niedrigem Geschwindigkeitsbereich
- HS_41: markanter Knick im mittleren Bereich des Querträgers
- HS_60: Starkes Überfahren des Heck-Stoßfängers beim Nissan Micra
- HS_69: Außen angebrachtes Reserverad bei SUV
- HS_99: Lange [Stoßzeit](#) (178 ms) und große bremsbedingte Geschwindigkeitsänderung
- HS_100: Frontradar unbeschädigt (VW Passat)
- HS_108: erhebliche Beschädigungen am Lkw beim Crash Lkw gegen Heck Volvo V70

Beiträge im VuF

- 2015 #05 [Neue Entwicklungen an Front und Heck aktueller Fahrzeuge](#)
- 2017 #6 [Statistische Analyse von über 120 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich](#)

Siehe auch

- [AGU-Crashversuch-Auswertung](#)