

Beschleunigungsniveau beim Anfahren von Bordsteinen mit Pkw

1996, p. 187 (#7/8)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schneider, S.](#): Beschleunigungsniveau beim Anfahren von Bordsteinen mit Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 187 - 189 (# 7/8)

Inhaltsangabe

Der Aufsatz präsentiert Messungen zu Anfahrbeschleunigungen von Pkw aus einer Abstellposition auf dem Bürgersteig, also mit Hinabfahren vom [Bordstein](#) auf die Fahrbahn. Ein Fahrerkollektiv wurde angewiesen, *einen in ihren Augen normalen Anfahrvorgang durchzuführen*. Dabei variierte die Bordsteinhöhe im Bereich 8 - 14 cm. Bei den Versuchen befand sich der Pkw in der Ausgangsposition teilweise vollständig (mit allen vier Rädern) auf dem Bürgersteig, teilweise nur mit den rechten Rädern.

Innerhalb der ersten 5 s bzw. der ersten 6 m lag die mittlere Anfahrbeschleunigung bei ca. 0,5 - 1 m/s². Lediglich bis ca. 1 m nach Beginn des Anfahrvorgangs lagen die gemessenen mittleren Beschleunigungen unterhalb von 0,5 m/s². Die Ergebnisse werden in Diagrammen dargestellt.

Der in derselben Ausgabe unmittelbar anschließende Artikel "[Geschwindigkeitsverlust beim Überfahren von Bordsteinkanten](#)" geht der Frage nach, welchen Geschwindigkeitsverlust ein Pkw erleidet, wenn er einen 12 cm hohen Bordstein hinauf fährt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #7/8 [Geschwindigkeitsverlust beim Überfahren von Bordsteinkanten](#)

Weitere Infos zum Thema