

Bekämpfung von Baumunfällen auf Landstraßen

2009, pp. 374 - 380 (#12)

Vor 1995 waren die Auswirkungen von Unfällen nach einem Aufprall auf Hindernisse am Fahrbahnrand bundesweit unbekannt. Seit 1. Januar 1995 erfasst die Polizei auf Anregung der Unfallforschung der Versicherer (UDV), ob es bei Straßenverkehrsunfällen zu einem Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn gekommen ist und welcher Art das Hindernis war. Seitdem sind die gravierenden Folgen von Unfällen mit Aufprall auf Bäume bekannt. Die UDV führte Unfallversuche durch und erarbeitete Vorschläge, wie man Baumunfälle vermeiden könnte.

Action to prevent accidents involving collisions with trees on country roads

Until 1995, there were no national data on the effects of accidents following a collision with objects at the side of the road. Since 1 January 1995, the German Insurers Accident Research (UDV) has asked the police to record whether a road traffic accident involved a collision with an object at the side of the road and which type of object was involved. Since then, knowledge has been gained about the serious consequences of accidents involving collisions with trees. The UDV carried out accident tests and developed suggestions on how accidents involving trees could be avoided.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kühn, M.](#); [Bakaba, J.E.](#): Bekämpfung von Baumunfällen auf Landstraßen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 374 - 380 (#12).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Aufprall gegen Baum, Pfahl u.ä.

- 1976 #6 [Crashstudie Fahrzeug gegen Baum](#)
- 1977 #5 [Diagramm bei Vorbau-Deformationen BMW 316 - 320 i, Pfahlaufprall BMW E12 \(518 - 528\), Heckaufprall BMW E24 \(630 - 633\)](#)

- 1994 #7/8 [Interdisziplinäre Begutachtung von Unfällen und deren Folgen am Beispiel eines Pkw/Baum-Anpralls](#)
- 1987 #1 [Eine Unfallserie zieht weite Kreise](#)
- 1996 #5 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke Versuch 11 / Pfahlaufprall VW Golf](#)
- 1999 #2 [Drei Crashtestreihen zur Ermittlung von Kollisionsgeschwindigkeiten](#)
- 2009 #12 Bekämpfung von Baumunfällen auf Landstraßen
- 2010 #4 [Baumunfälle - Nach wie vor Handlungs- und Forschungsbedarf](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Crashversuche mit Personenkraftwagen](#) (die letzten beiden Versuche: *Baumfallversuche*)