

Baumunfälle - Nach wie vor Handlungs- und Forschungsbedarf

2010, pp. 118 - 126 (#4)

Im öffentlichen Bewusstsein wird das Thema Baumunfälle meist noch der Zeit unmittelbar nach der deutschen Wiedervereinigung zugeordnet, als auf den Alleen der neuen Bundesländer viele Verkehrstote zu beklagen waren. Dass Baumunfälle auch heute noch einen sehr hohen Anteil im Unfallgeschehen mit Getöteten haben, scheint in der Öffentlichkeit weniger bekannt zu sein. Bereits anhand von Daten aus der amtlichen Statistik können Unfallforscher ein großes Potenzial zur weiteren Steigerung der Verkehrssicherheit auf den betreffenden Kreis-, Landes- und Bundesstraßen erkennen. Darüber hinaus besteht Bedarf zur Analyse von Details im Unfallgeschehen mit Anprall an Bäumen, um die aktuellen Grenzen und Potenziale von Maßnahmen der Fahrzeug- und Verkehrssicherheit darstellen und bewerten zu können.

Crashes on trees - still needs for action and research

In the public awareness the topic of "tree impacts" is mostly associated with the situation in Germany after the reunification. At that time a lot of road users killed on the avenues of the so called "new Laender" had to be complained. The fact that "tree impacts" are still a big share within the figure of killed road users seems to be little known. Using data coming from the official statistics, accident researchers already can identify a big potential for further improvements of traffic safety on the associated district roads, state roads and federal highways. Furthermore there is a need to analyse details of the accident occurrence with impacts on trees to generate new findings on the current limits and potentials of measures to improve vehicle and traffic safety.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, A.; Ahlgrimm, J.](#): Baumunfälle - Nach wie vor Handlungs- und Forschungsbedarf. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 118 - 126 (#4).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Aufprall gegen Baum, Pfahl u.ä.

- 1976 #6 [Crashstudie Fahrzeug gegen Baum](#)
- 1977 #5 [Diagramm bei Vorbau-Deformationen BMW 316 - 320 i, Pfahlaufprall BMW E12 \(518 - 528\), Heckaufprall BMW E24 \(630 - 633\)](#)
- 1994 #7/8 [Interdisziplinäre Begutachtung von Unfällen und deren Folgen am Beispiel eines Pkw/Baum-Anpralls](#)
- 1987 #1 [Eine Unfallserie zieht weite Kreise](#)
- 1996 #5 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke Versuch 11 / Pfahlaufprall VW Golf](#)
- 1999 #2 [Drei Crashtestreihen zur Ermittlung von Kollisionsgeschwindigkeiten](#)
- 2009 #12 [Bekämpfung von Baumunfällen auf Landstraßen](#)
- 2010 #4 Baumunfälle - Nach wie vor Handlungs- und Forschungsbedarf

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Crashversuche mit Personenkraftwagen](#) (die letzten beiden Versuche: *Baumfallversuche*)