

# Bauartprüfungen der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt PTB für Überwachungsgeräte und Gebrauchsanweisungen

2008, pp. 28 - 34 (#1)

Die PTB führt vor der Zulassung eines Geschwindigkeitsüberwachungsgerätes zur Eichung umfangreiche Bauartprüfungen durch. Kernpunkt bilden Vergleichsmessungen im realen Straßenverkehr mit einer PTB-Referenzanlage, ergänzt durch bauartspezifische Sonderuntersuchungen. Auch die Genehmigung der Gebrauchsanweisung gehört zum Zulassungsverfahren. Sie ist für den Gutachter eine zentrale Quelle für Informationen zur Bewertung einer konkreten Messsituation.

## **Type Testing by the PTB (Physikalisch-Technischen Bundesanstalt - National Metrology Institute) for Surveillance Systems and Instruction Manuals**

Before it approves a speed monitoring system, the [PTB](#) performs extensive type testing for the purpose of calibration. The main tests involve comparative measurements in real road traffic with a PTB reference unit, supplemented by special type-specific tests. The licensing process also includes the approval of the operating instructions. These are a key source of information for the evaluator in assessing a concrete measuring situation.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Jäger, F.](#): Bauartprüfungen der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt PTB für Überwachungsgeräte und Gebrauchsanweisungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 28 - 34 (#1)

## Inhaltsangabe

Erweiterte und aktualisierte Fassung eines Vortrages auf der [EVU-Jahrestagung 2006](#) in Dresden.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2007 #7/8 ["Fehler" in Bedienungsanleitungen von Geschwindigkeitsmessgeräten](#)
- 2015 #9 [Ist das PTB-Zulassungsverfahren noch zeitgemäß?](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Schmedding, K.: Fehler in Bedienungsanleitungen von Geschwindigkeitsmessgeräten](#)