

Autorenteam

Die Autoren des Autorenteams des Fachbuchs "[Unfallrekonstruktion](#)" in alphabetischer Reihenfolge:

[Dr. Mark Benecke](#), International Forensic Research & Consulting
[Dr.-Ing. Ansgar Brunn](#), Institut für Photogrammetrie, Bonn
[Dipl.-Phys. Michael Diekel](#), Ingenieurbüro Diekel, Bad Bentheim
[Dipl.-Ing. Thomas Diekel](#), Ingenieurbüro Diekel, Bad Bentheim
[Prof. Dr. A. Du Chesne](#), Institut für Rechtsmedizin der Universität Münster
[Dipl.-Ing. \(FH\) Volker Fürbeth](#), Sachverständigenbüro Dr. Großer & Fürbeth, Erlangen
[Dipl.-Ing. Volker Gilsdorf](#), Ingenieurbüro Krippendorf, Gilsdorf und Partner, Diez
[Dipl.-Ing. \(FH\) Martin Hege](#), damals TÜV SÜD Auto Service GmbH, München – jetzt: [IBNuH](#)
[Dipl. Met. Gerhard Hofmann](#), Deutscher Wetterdienst, München
[Dipl.-Ing. Wolfgang Hugemann](#), Ingenieurbüro Morawski + Hugemann, Leverkusen
[Dipl.-Ing. Horst Jarre](#), Ingenieurbüro Jarre, Köln
[Dipl.-Ing. Armin Kast](#), Kast GmbH, Heidenheim a. d. Brenz
[Dipl.-Ing. Ralf Krüger](#), Ingenieurbüro Krüger, Darmstadt
[Dipl.-Ing. Adrian Kruse](#), Ingenieurbüro Kruse, Groß Laasch
[Dipl.-Ing. Frank Lange](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Hannover
[Dipl.-Ing. Ronald Laßhof](#), Ingenieurbüro Laßhof, Bad Grönenbach
[Dipl.-Ing. Hansjörg Leser](#), Unfallanalyse Berlin
[Richterin Maren Lippold](#), Landgericht Hamburg
[Dipl.-Ing. Stefan Meyer](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Lübeck
[Dipl.-Ing. Ralf Meyer](#), Ingenieurbüro Seltz und Meyer, Bremerhaven
[Dipl.-Ing. Joachim Morawski](#), Ingenieurbüro Morawski + Hugemann, Leverkusen
[Dr. Henrik Müller](#), Manager Magazin, Hamburg
[Dipl.-Ing. \(FH\) Viktor Nakas](#), Ingenieurbüro Nakas, München – [IBNuH](#)
[Dipl.-Phys. Hans Pfeufer](#), IFU Hamburg
[Prof. Dr. Ing. Hartmut Rau](#), Unfallanalyse Berlin
[Dipl.-Ing. Hans-Otto Rausch](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Oldenburg
[Dipl.-Ing. Michael Rohm](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Münster
[Dipl.-Ing. Heiko Ruck](#), Takata-Petri AG, Berlin
[Dipl.-Ing. Stephan Schal](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Lübeck
[Dipl.-Phys. Klaus Schmedding](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Oldenburg
[Dr. Ing. Tobias Steinacker](#), Ingenieurbüro Steinacker, Koblenz
[Dipl.-Ing. Roy Strzeletz](#), Unfallanalyse Berlin
[Dipl.-Ing. Burkhard Walter](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Münster
[Prof. Dr. Felix Walz](#), Arbeitsgruppe Unfallmechanik ETH Zürich
[Dipl.-Ing. Markus Winninghoff](#), Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke, Münster
[Dipl.-Ing. Michael Weber](#), IFU Hamburg
[Dipl.-Ing. Alexander Wiek](#), Ingenieurbüro Wiek, Rösrath-Forsbach
[Dipl.-Ing. Stefan Wietschorke](#), Sachverständigenbüro Wietschorke, Steinbach
[Dr. Psych. Henrik Zöllner](#), Aachen