

Automatisiertes Fahren und Mobilität 4.0: Integrierter Ansatz für einen besseren und sicheren Verkehr

2016, pp. 128 - 142 (# 04)

Bereits heute fahren einige Fahrzeuge teilautomatisiert und vernetzt. In Zukunft werden die Grade der Automatisierung und Vernetzung deutlich steigen. Dadurch lassen sich die Herausforderungen des nach wie vor zunehmenden Verkehrs besser bewältigen und die Zahlen der (schweren) Unfälle nachhaltig weiter verringern. Um solche Entwicklungen mit zugehörigen Perspektiven realistisch einzuschätzen, reicht es aber nicht aus, allein die Schlagworte zu kennen. Noch mehr kommt es darauf an, sich mit relevanten Details auseinanderzusetzen und übergeordnete Zusammenhänge mit Sachverstand zu bewerten.

Automated driving and mobility 4.0: An integrated approach for better and safer road traffic

Even today, many vehicles offer semi-automated driving and connectivity. In the future, the levels of automation and connectivity will significantly increase. This will make it possible to better address the challenges of constantly increasing traffic levels and to further reduce the number of (serious) accidents sustainably. However, in order to realistically assess such developments and the corresponding perspectives, it is not sufficient to know the keywords alone. It is much more important to examine the relevant details and to evaluate higher-level relationships with expert knowledge.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Kommentar](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, A.](#): Automatisiertes Fahren und Mobilität 4.0: Integrierter Ansatz für einen besseren und sicheren Verkehr. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 128 - 142 (# 04)

Inhaltsangabe

Kommentar

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema