

Auswirkungen von Belastungen und Stress auf das Verkehrsverhalten von Lkw-Fahrern

2011 pp. 35 - 38 (#01)

In einem Forschungsprojekt der BASt wurde der Einfluss von arbeits- und tätigkeitsbezogenen Belastungen und Stress auf das Verkehrsverhalten von Lkw-Fahrern im Straßengüterverkehr untersucht. Ausgangspunkt der Überlegungen war das transaktionale Stressmodell, das ein Zusammenwirken von Person und Umwelt im Umgang mit Stress annimmt. Insgesamt wurden 555 Lkw-Fahrer nach ihren Arbeitsbedingungen, den wesentlichen Belastungsfaktoren, ihrem Umgang mit tätigkeitsbezogenem Stress sowie ihrem Fahrverhalten und ihrer Verkehrsauffälligkeit befragt. Aus den Ergebnissen der Untersuchung sowie den Ergebnissen eines abschließenden Experten-Workshops werden Ansatzpunkte für Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Lkw-Fahrern abgeleitet.

The effects of occupational stress on the traffic behaviour of drivers of heavy goods vehicles

In a [BASt](#) study the influence of work- and activity-related strain and stress on the traffic behaviour of the drivers of heavy goods vehicles in road freight traffic was examined. The starting point for the consideration exercise was the transactional stress model, which assumes an interaction between persons and the environment when dealing with stress. A total of 555 drivers of heavy goods vehicles were questioned about their working conditions, major stress factors, their dealing with activity-related stress as well as their driving behaviour and traffic offences. Starting points for the development of measures for the increase in traffic-safety performance by the drivers of heavy goods vehicles are derived from the results of the investigation as well as from and the concluding expert workshop.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Evers, C.](#): Auswirkungen von Belastungen und Stress auf das Verkehrsverhalten von Lkw-Fahrern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 35 - 38 (#01)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

- 1989 #5 [Arbeitsplatz Nutzfahrzeug - Ein Beitrag zur Sicherheit](#)

Weitere Infos zum Thema