

Auswirkungen unsicherer Bedingungen bei Rekonstruktionen von Pkw-Begegnungskollisionen

1993, pp. 2 - 10 (#1)

Bei Pkw-Pkw-Kollisionen werden die einfachen Zusammenhänge der Impulse, damit der Geschwindigkeiten bei Beginn und Ende des Stoßes, durch Bodenkräfte beeinträchtigt. Unsichere Bedingungen bei den Auslaufbewegungen wirken sich auf daraus rekonstruierte Stoßendgeschwindigkeiten und damit auf aus diesen gewonnene Kollisionsgeschwindigkeiten aus.

The momentum relations of car-to-car collisions become less simple when wheel-to-surface forces are not neglected. Uncertainties in the after impact motions effect on re-enact of impact end speeds, thus uncertainties arise in collision speeds found by momentum relations from impact end speeds.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Beermann, H. J.](#): Auswirkungen unsicherer Bedingungen bei Rekonstruktionen von Pkw-Begegnungskollisionen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 2 - 10 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1990 #3 [Pauschale Analyse von PKW-Kollisionen: Impulssummendiagramm](#)
- 1991 #9 [Auslaufwege und Stoßendgeschwindigkeiten bei Pkw-Pkw-Einfachkollisionen](#)

Weitere Infos zum Thema