

[https://www.colliseum.eu/wiki/Aussage\\_%C3%BCber\\_die\\_Haltbarkeit\\_von\\_Fahrzeu%3%B6den\\_der\\_Nutzfahrzeuge\\_und\\_ihrer\\_Anh%C3%A4nger\\_infolge\\_der\\_Fahrzeu%3%B6denbefahrung\\_mittels\\_eines\\_experimentellen\\_Pr%C3%BCfverfahrens](https://www.colliseum.eu/wiki/Aussage_%C3%BCber_die_Haltbarkeit_von_Fahrzeu%3%B6den_der_Nutzfahrzeuge_und_ihrer_Anh%C3%A4nger_infolge_der_Fahrzeu%3%B6denbefahrung_mittels_eines_experimentellen_Pr%C3%BCfverfahrens)

# **Aussage über die Haltbarkeit von Fahrzeugböden der Nutzfahrzeuge und ihrer Anhänger infolge der Fahrzeugbodenbefahrung mittels eines experimentellen Prüfverfahrens**

2005, p. 11 (#1)

Für Wechselbehälter ist nach der EN 283 vorgeschrieben, die Ladeflächen einer quasistatischen Belastung zu unterziehen und damit die Haltbarkeit nachzuweisen. Zum Nachweis der Haltbarkeit von Fahrzeugböden (Ladefläche) der Nutzkraftfahrzeuge und ihrer Anhänger für den Stückguttransport (im Folgenden Fahrzeugboden genannt) sind derartige Forderungen des Gesetzgebers nicht bekannt. Die Hersteller weisen auf ihre Art die Haltbarkeit durch verschiedene Methoden nach, wobei unserer Erkenntnis nach das permanente Walken der Räder der Beladefahrzeuge auf dem Fahrzeugboden über die gesamte Lebensdauer ebenso außer Acht gelassen wird wie die Scherbelastung auf den Fahrzeugboden, die entsteht, wenn ein Gabelstaplerrad entlang einer Kante des Fachwerkunterrahmens geführt wird.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## **Zitat**

[Lucius, J.](#): Aussage über die Haltbarkeit von Fahrzeugböden der Nutzfahrzeuge und ihrer Anhänger infolge der Fahrzeugbodenbefahrung mittels eines experimentellen Prüfverfahrens. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 11 - 14 (#1)

## **Inhaltsangabe**

Vortrag auf dem DEKRA/VDI-Symposiums "Ladungssicherung auf Strassenfahrzeugen" vom 16.-17.10.2003 in Neumünster.

Verschleiß an Fahrzeugböden erfolgt hauptsächlich durch Befahren mit Transportmitteln wie Staplern. Der Artikel stellt hierzu ein Prüfverfahren vor.

## **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

- 2005 #1 [Ladungssicherung on top Aktuelle Neuerungen zu Reibwerten und Aufbau-Komponenten](#)

## **Weitere Infos zum Thema**

- [Literaturliste: Ladungssicherung](#)