

Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?

2009



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Links](#)

Zitat

[Gruber, W.](#): Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit? Vortrag auf 59. [MAS](#)-Fachtagung 30.10. – 01.11.2009.

Inhaltsangabe

Interessanter Beitrag zum Thema der Manipulationsmöglichkeiten an Fahrzeugen mit digitalen Tachographen.

Bis dato ist der Sachverständige zum Auslesen der Daten aus digitalen Tachographen auf die Zusammenarbeit mit Kontrollbehörden (bspw. Polizei, BAG) angewiesen, da dem Sachverständigen keine entsprechende Kontrollkarte zum Auslesen des Massenspeichers ausgehändigt wird: ohne Kontrollkarte keine (wichtigen) Daten!

Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #9 [Der digitale Tachograph](#)
- 2009 #12 [Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis](#)
- 2011 #12 [Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern](#)
- 2015 #4 [Smart Digital Tachograf – die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2006 [Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung](#)
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 – 1154; Hugemann, W.
- 2009 [Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen](#)
- 2009 Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?
- 2010 [Downloadkey](#)
- [DTCO 4.0](#)
- [DTCO-Hersteller und Auswerter](#)
- [DDD nach XML Formatumwandler](#)

Links

- [Digital Tachograph System European Root Certification Authority Certification Practices Statement](#)