

Aufprallversuche der VW AG und Audi AG

1992, p. 307 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

Redaktion: Crash-Tests von der Volkswagen AG Wolfsburg und der Audi AG Ingolstadt. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 307 – 310 (#11)

Inhaltsangabe

VW Polo II (86C)

- Frontalaufprall 15 km/h (Reparaturtest, ~40 % Überdeckung)
- Heckaufprall 15 km/h (Reparaturtest, ~40 % Überdeckung)
- Frontalaufprall mit ca. 50 km/h gegen starre Barriere

Audi 100 (C4)

- 90° Wandaufprall (starre Wand) mit 50 km/h

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- Aufprallversuche mit Audi- und NSU-Fahrzeugen:
- 1971 #94 [Aufprallversuche, NSU 1200 C, Audi 60 L, Audi 75 L, Audi 100, NSU Ro 80](#)
- 1975 #6 [Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100](#)
- 1976 #2 [Aufprallversuche Audi 50](#) (Audi 50 ist baugleich mit damaligem VW Polo)
- 1979 #7/8 [Aufprallversuche VW-Golf und Audi 80 GLS](#)
- 1981 #2 [Porsche 928, 0° Frontalaufprall](#)
- 1990 #12 [Die Festlegung der Kollisionsstellung und des Kontaktpunktes bei dem 90° Kreuzungsunfall unter Beachtung der Verformung des Vorbaus](#)
- 1992 #11 Aufprallversuche der VW AG und Audi AG
- 2000 [CD:Motorrad-Pkw-Crashversuche mit ca. 100 km/h gegen stehende Pkw - Juli 2000](#)
- [CD:Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen \(Priester & Weyde\)](#)
- 2003 [CD:Crashversuche Pkw-Pkw - 2003](#)

Weitere Infos zum Thema