Auch das sind "Lackspuren"

2008, pp. 387 - 388 (#12)

Lackspuren an Kraftfahrzeugen können bei richtiger Interpretation nach einem Unfall zur Identifizierung des schadenverursachenden Fahrzeugs verwendet werden. Auf eine mögliche Fehlinterpretation bei Schutzlack weist der kriminologische Sachverständige hin.

These are also "Paint Marks"

If interpreted correctly, paint marks on vehicles after an accident can be used to identify the vehicle that caused the damage. A criminological accident investigator points to a possible misinterpretation in the case of clear coat.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
 - [2.1 Anmerkung:](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, H.](#): Auch das sind "Lackspuren". Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 387 - 388 (#12)

Inhaltsangabe

Aufrauhungen oder Anriebspuren von Klarlack können weiss oder grau erscheinen. Solche Klarlackspuren könnten fälschlich für Lackspuren eines weißen oder grauen Fahrzeugs gehalten werden.

Ob es sich um Klarlack oder um eine "echte" weiße Lackspur handelt, kann man in der mikroskopischen Untersuchung erkennen.

Am Fahrzeug ist ein einfacher Test möglich: "Beim Aufbringen eines Tropfens Lösungsmittel ... ist es an Ort und Stelle möglich, Klarlackspuren von echter Farbe zu unterscheiden, weil diese nicht verfärbt werden, während Klarlackteilchen sichtbar werden."

Anmerkung:

Beim letzten Satz des Artikels ist wohl etwas durcheinander geraten. Ein Lösungsmittel sollte weder Klarlack noch Farbpigmentlack verfärben, auch wird ein Lösungsmittel kaum unsichtbare

Klarlackteilchen sichtbar machen.

Wenn die Lackspur mit einem Lösungsmittel benetzt wird, werden Klarlackteilchen mehr oder weniger unsichtbar, während pigmentierte Lackteilchen sichtbar bleiben.

Das helle Erscheinungsbild des auf geriebenen Klarlacks entsteht durch fein verteilte Oberflächenschäden oder Klarlackteilchen, an denen das Licht mehrfach gestreut wird. Wird ein organisches Lösungsmittel, das ein dem Klarlack ähnlichen Brechungsindex hat, auf den Lack gegeben, wird das Licht an der Grenzschicht Lösungsmittel-Lack nicht reflektiert, die weißen Reflexionen verschwinden also.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1965 #2 [Wissenswertes über Autolacke und Autolackierung](#)
- 1967 #7 [Der Unterschied handwerklicher Nachlackierung zur industriellen Serien-Lackierung von Fahrzeugen](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1971 #5 [Fachgerechte Reparatur-Lackierung](#)
- 1972 #3 [Die Automobil-Serienlackierung und die Probleme der Reparaturlackierung nach Unfallschäden aus der Sicht des Lackchemikers](#)
- 1973 #2 [Merkblatt - gültig für alle Deutschen Lackhersteller](#)
- 1974 #1 [Teillackierung bei uni- und metalleffektlackierten Fahrzeugen](#)
- 1977 #9 [Die Lackierung unfallgeschädigter Kraftfahrzeuge](#)
- 1977 #9 [Kurzfassung des Vortrages »Lackierungsfragen bei unfallbeschädigten Fahrzeugen«](#)
- 1978 #4 [Arbeitszeiten und Materialkosten in der Autolackiererei](#)
- 1980 #1 [Farbtonangleichung zum Objekt in Theorie und Praxis](#)
- 1984 #10 [Lackieren verschiedener Karosseriewerkstoffe im Pkw-Bau](#)
- 1984 #11 [Fehler, Mängel und Schäden an Automobillackierungen](#)
- 1985 #1 [Mobile Farbmessung an Kraftfahrzeugen - Bericht des Arbeitsausschusses Farbtoleranzen in der Kraftfahrzeuglackierung](#)
- 1986 #6 [Oberflächentechnik und Korrosionsschutz an neuzeitlichen Ganzstahl-Leichtbau-Karosserien](#)
- 1986 #6 [Sonderlackierungen, Anfertigung, Reparatur und Kalkulation](#)
- 1987 #6 [Die Begutachtung der Automobillackierung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1988 #7/8 [Aus der Kraftfahrzeugtechnik - Farbtoleranzen beim Reparaturlack](#)
- 1989 #11 [Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung](#)
- 1989 #11 [Vorbehandlung und Lackierung von Kunststoffbauteilen](#)
- 1996 #3 [Die Reparatur-Lackierung und das neue Merkblatt](#)
- 1996 #6, 11 [Glasuren Wasserbasislacke Reihe 90 - für die umweltfreundliche Zweischicht-Qualitätslackierung - Grundlagen](#)
- 1997 #12 [Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche](#)
- 2004 #10 [Reparaturlackierung - wirtschaftlich sinnvoll und technisch einwandfrei](#)
- 2006 #5 [Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung](#)
- 2008 #10 [Bleifreies Schwemmsinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung](#)
- 2008 #12 Auch das sind "Lackspuren"
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2014 #2 [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemmsinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- 2014 #9 [Streitpunkt Beilackierung](#)

- 2014 #10 [Beilackierung - der Casus knacksus](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Farbtoleranzen für Automobillackierungen DIN 6175](#)
- Diverse Lackschadenkataloge der Fahrzeug- und der Lackhersteller
- 1995 [Lackschadenkatalog](#)
- 2003 [Verschmutzungen und Schäden am Autolack](#)
- 2013 [Lackleitfaden](#)