

Anforderungen an die passive Sicherheit bei Lkw-Kollisionen - Ergebnisse einer Repräsentativuntersuchung

2001, pp. 183 - 186 (#6)

2001, pp. 215 - 221 (#7/8)

Deutschland ist, bedingt durch seine zentrale Lage innerhalb von Europa, das Transitland Nr. 1. Die amtliche Statistik weist darauf hin, dass die Zahl der Unfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen überproportional gestiegen ist. Motiviert durch diese negative Entwicklung beschäftigt sich das Institut für Fahrzeugsicherheit derzeit intensiv mit der Analyse von schweren Lkw-Unfällen aus Bayern im Jahr 1997. Der Beitrag enthält erste Ergebnisse und Potenziale zur weiteren Erhöhung der passiven Sicherheit von Lastkraftfahrzeugen.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Langwieder, K.](#); [Gwehenberger, J.](#): Anforderungen an die passive Sicherheit bei Lkw-Kollisionen - Ergebnisse einer Repräsentativuntersuchung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 39 (2001), pp. 183 - 186 (#6) & pp. 215 - 221 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema