

Aktuelle Trends bei der Beurteilung von Nutzfahrzeugreifen im Hinblick auf Sicherheitsreserven und Unfallgeschehen

2009, pp. 204 - 210 (#6)

Schäden an Reifen sind häufig auf mangelnde Wartung durch die Fahrzeughalter zurückzuführen. Welche Schäden auftreten sowie welche Ursachen und Folgen sie haben, zeigt eine Untersuchung der Dekra Automobil GmbH, die auf zahlreichen Schaden- und Unfallanalysen über einen Zeitraum von mehr als zehn Jahren basiert. Anhand von Beispielen werden auch Runderneuerungsfehler und Ventilprobleme erläutert.

Current trends in the assessment of commercial vehicle tyres with regard to safety reserves and accident events

Damage to tyres is frequently the result of a lack of maintenance by the vehicle owner. The damage that can occur as well as the causes and consequences of such damage are shown by a study carried out by Dekra Automobil GmbH, which is based on numerous analyses of damage and accidents over a period of more than 10 years. Retreading defects and tyre valve problems are described on the basis of examples.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Nowakowski, F.](#); [Hitzemann, M.](#): Aktuelle Trends bei der Beurteilung von Nutzfahrzeugreifen im Hinblick auf Sicherheitsreserven und Unfallgeschehen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 204 - 210 (#6).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1986 #9 [Der Kraftfahrzeugreifen, ein Sicherheitsteil - als Neureifen oder runderneuert, so sicher wie nötig, oder nur so sicher wie möglich](#)

Weitere Infos zum Thema