

Aktive und passive Sicherheit des neuen MAN Fernreisebusses FRH 422

1995, pp. 23 - 29 (#1)

MAN's new FRH 422 touring coach demonstrates a high level of active safety and new quality of passive safety. The major development objectives - environmental compatibility, economy and comfort/convenience have thereby been retained. The high expectations which both the public and the passenger have of the coach as a means of transport justify the effort and expense involved in further development of these already safe vehicles to make them even safer and thus more attractive. Against this background the »Coach of the Year '94« award is both an encouragement and a challenge for the FRH 422 development team.

□

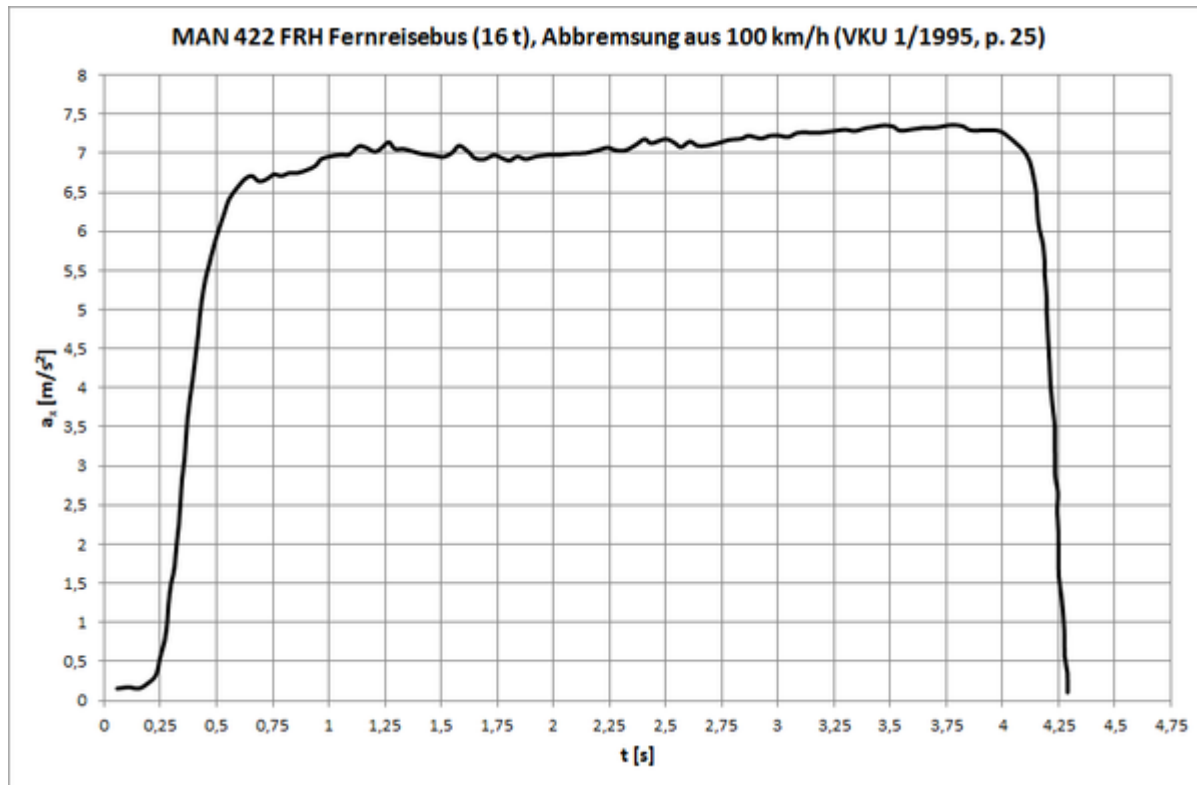
Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rieck, G.](#): Aktive und passive Sicherheit des neuen MAN Fernreisebusses FRH 422. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 23 - 29 (#1)

Inhaltsangabe



Unter anderem:

- Diagramm der Aufbau-Seitenneigung (Wankwinkel) über der Querbeschleunigung bis hin zur Kippgrenze für beladenes und leeres Fahrzeug.
- Lage der Wankpole - Wankachse des Omnibusses
- Bremsverzögerungsschrieb aus 100 km/h: MFDD $\sim 7,0 \text{ m/s}^2$; [ABS](#) serienmäßig, Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1997 #11 [Weiterentwicklung der Umsturzsicherheit bei MAN-Reisebussen](#)
- 2005 #11 [Neue Funktions- und Sicherheitssysteme für Reisebusse - am Beispiel des neuen Starliners](#)

Weitere Infos zum Thema