

Aktive Thermografie - mit neuer Prüfmethode mangelhafte Karosseriereparaturen und verdeckte Unfallschäden erkennen

2007, pp. 159 - 163 (#6)

Sachverständige werden immer wieder beauftragt festzustellen, ob Karosseriereparaturen zum Beispiel in betrügerischer Weise mangelhaft ausgeführt wurden oder an einem Fahrzeug verdeckte Unfallschäden vorliegen. Im Ingenieurbüro Carl wurden jetzt mithilfe der aktiven Thermografie neue Prüfverfahren für komplette Fahrzeuge entwickelt, mit denen in kurzer Messzeit Mängel bildhaft aufgeklärt und dokumentiert werden können.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Ergänzung](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)
- [6 Weitere Infos zum Thema](#)

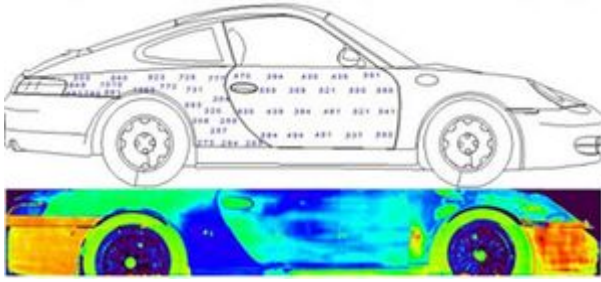
Zitat

[Carl, V.](#): Aktive Thermografie - mit neuer Prüfmethode mangelhafte Karosseriereparaturen und verdeckte Unfallschäden erkennen Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 159 - 163 (#6)

Inhaltsangabe

Beschreibung des Einsatzes thermografischer Prüfverfahren im Bereich der zerstörungsfreien Unfallschadenprüfung. Vorstellung eines Prüfverfahrens, das eine kurze Messzeit erlaubt und sowohl stationär, als auch mobil für den Einsatz geeignet ist.

Ergänzung



Vergleich mit der konventioneller
Lackschichtdickenmessung

Gegen Ende des Aufsatzes nimmt der Autor Bezug auf eine zum Vergleich durchgeführte konventionelle Lackschichtdickenmessung:

Zum Vergleich der Messwerte ist ebenfalls das Ergebnis gegenübergestellt, das mit einem Lackdickenmessstift ermittelt wurde. Die punktuell aufgenommenen Werte korrelieren sehr gut zum Auswertebild der Impulsthermografie.

Die Abbildung, auf die Bezug genommen wird, fehlt allerdings. Sie wird vom Autor hiermit nachgereicht.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #98 [Der Karoseriespengler](#)
- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1975 #10 [Die Problematik von Kaltrichtarbeiten an tragenden Karosserieteilen](#)
- 1977 #6 [Die Moderne Unfallreparatur](#)
- 1984 [Korrosion am Kraftfahrzeug](#)
- 1986 #7 [Umfang und Folgen von Korrosionsschäden an Straßenfahrzeugen](#)
- 1986 #10 [Reparaturerfahrungen mit Karosserieteilen aus höherfestem Stahlblech](#)
- 1993 #5 [Reparaturarbeiten an Aluminium-Karosserieteilen](#)
- 1998 #10 [Crashverhalten unfallreparierter Fahrzeuge](#)
- 2010 #7/8 [Fair Repair – ein Leitprojekt zur Absicherung von Werterhalt und Sicherheit instand gesetzter Pkw](#)
- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2012 #10 [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- 2016 #4 [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)
- 2016 #10 [Projekt Škoda – Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1976 [Schweissen an Kraftfahrzeugen](#)
- [DVS](#)
- [VdTÜV](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Wärmebildkamera](#)