

# Achslastverteilung bei Kraftfahrzeugen

2020, p. 296 (#9)

Die Schwerpunktlage eines Personenkraftwagens ist ein relevanter Parameter bei der Unfallrekonstruktion. Insbesondere bei exzentrischen Anstößen kann die Lage in Längsrichtung und somit die Achslastverteilung von herausragender Bedeutung sein. Dieser Beitrag befasst sich deshalb mit der Lage des Schwerpunkts und Möglichkeiten zu dessen Eingrenzung.

## **Axle load distribution of cars**

The gravity centre of a vehicle is a relevant parameter during accident reconstruction. Particularly with regard to eccentric collisions, the position in longitudinal direction respective axle load distribution can be of outstanding significance. This article therefore deals with the gravity centre position and its restriction possibilities.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## **Zitat**

[Fürbeth, U.](#): Achslastverteilung bei Kraftfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 296 - 299 (#9)

## **Inhaltsangabe**

## **Beiträge im VuF**

## **Siehe auch**