

[https://www.colliseum.eu/wiki/Absch%C3%A4tzung\\_der\\_kollisionsbedingten\\_Geschwindigkeits%C3%A4nderung\\_Delta\\_V\\_im\\_Vergleich\\_mit\\_Crashversuchen\\_bei\\_unterschiedlichen\\_Fahrzeugmassen](https://www.colliseum.eu/wiki/Absch%C3%A4tzung_der_kollisionsbedingten_Geschwindigkeits%C3%A4nderung_Delta_V_im_Vergleich_mit_Crashversuchen_bei_unterschiedlichen_Fahrzeugmassen)

# Abschätzung der kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderung Delta V im Vergleich mit Crashversuchen bei unterschiedlichen Fahrzeugmassen

1986, pp. 130 - 142 (#5)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
  - [2.1 Erratum](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Woldrich, H.](#): Abschätzung der kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderung Delta V im Vergleich mit Crashversuchen bei unterschiedlichen Fahrzeugmassen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 130 - 142 (#5)

## Inhaltsangabe

### Erratum

1987, Heft 2, p. 38

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema