AIS

AIS = Abbreviated Injury Scale ist eine weltweit gültige Klassifikation für Einzelverletzungen. Die erste Version der AIS wurde 1969 von der US-amerikanischen Association for the Advancement of Automotive Medicine ([AAAM](#)) herausgegeben. Der Verletzungskatalog wurde seither mehrfach überarbeitet. Die AIS beurteilt das relative Risiko hinsichtlich der Lebensbedrohung für eine durchschnittliche Person, wenn sie die jeweiligen Verletzung als einzige Verletzung erlitten hätte.

AIS-Schweregrade

- **0 = uninjured (unverletzt)**
- **1 = minor (leicht)**
- **2 = moderate (mäßig)**
- **3 = serious (ernst)**
- **4 = severe (schwer)**
- **5 = critical (lebensbedrohlich)**
- **6 = maximum (tödlich)**
- **9 = unbekannt**

Beispiel

Die Klassifikation ist nach Körperregionen geordnet, jede Verletzung wird durch einen 7-stelligen Code beschrieben. Die letzte Zahl des Codes beschreibt die Verletzungsschwere im Rahmen der AIS-Skala.

Code 851814.3

heißt

- **8** Körperregion: Untere Extremitäten
- **5** Art der Anatomischen Struktur: Skelett
- **18** Spezifische Anatomische Struktur = (Femur) Oberschenkel
- **14** Art der Verletzung: Schaft
- **.3** AIS-Grad 3

=> Oberschenkelbruch AIS 3

Zur Beurteilung der Gesamtverletzungsschwere wird heutzutage der [MAIS](#) verwendet; die schwerste Einzelverletzung.

Weitere Infos

- http://de.wikipedia.org/wiki/Abbreviated_Injury_Scale
- [Die neue Abbreviated Injury Scale \(AIS\) 2005 - Nutzen einer standardisierten Klassifikation der Verletzungsschwere](#)
- Association for the Advancement of Automotive Medicine ([AAAM](#))